

RASSEGNA STAMPA 2013



Lunghezza pista: **4.085 m**

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

19 SETTEMBRE 2013

SPECIALE **Tricolore Gran Turismo**

IN COLLABORAZIONE CON ACI

Tecnologia Audi Space Frame®: testata su pista, guidata su strada.

Audi Sport All'avanguardia della tecnica

in Vetrina/1 CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

A VALLELUNGA

Sfida Osella-Wolf: Faccioni vince il duello con Uboldi A+8 è lui il nuovo leader



È campionato sempre più dualista. Dalla sfida Osella-Wolf, tra Uboldi e Bellarosa, all'attuale testa a testa Faccioni-Uboldi (nella foto PHOT04), targato solo dal costruttore torinese ex FI. L'italiano Prototipi è un titolo per due. Il prossimo atto è già domenica a Misano, ma nel frattempo a Vallelunga è arrivato il sorpasso del forlivese di Scuderia NT, ora a +8 su Uboldi con un parteritorio bis nelle due gare. Per il rivale solo il secondo posto di gara-1 ed il mesto ritiro in gara-2 dove rompe il motore proprio quando era al comando esprimendo, per la prima volta nel weekend, un passo da primato. Grandi protagonisti della tappa anche Francischi (Lucchini SCI), terzo di gara 1 e Vita (Ligier PA) che proprio contro il romano vince il duello per il 2° posto di gara-2, affrontato da entrambi in gomme slick su bagnato. Laureti si conferma al vertice delle Radical.

Salvatore Tarantino

in Vetrina/2 GT CUP

SU PORSCHE 997

Bianco e Babini già campioni Mentre Zanardini vince gara-2 e la dedica ad Andrea Mamé



(g.t.) Ha già i suoi vincitori la classe GT Cup 1° Divisione. Grazie al terzo posto in gara-2, Riccardo Bianco e Fabio Babini (nella foto PHOT04), al volante della Porsche 997, a Vallelunga hanno conquistato l'alloro tricolore con due gare di anticipo. I portacolori del G.D. Motorsport hanno condotto una stagione fantastica, con ben sei vittorie all'attivo, e sono ormai imprevedibili in classifica da Marco Magli (Antonelli Motorsport) ed Adriano Pan (Ebmotors), quest'ultimo vincitore di gara-1 in coppia con Gabriele Gardel. Gara-2, invece, è andata a Mirko Zanardini, al volante della Lamborghini Gallardo del Bonaldi Motorsport che in passato ha corso con il suo amico Andrea Mamé, recentemente scomparso al Paul Ricard. «Dedico questa vittoria ad Andrea - ha tenuto a precisare Zanardini sul podio - e lui che mi ha insegnato a correre e per lui mi impegno al massimo nella mia carriera automobilistica».

Così la Bmw infiamma il GT

A Vallelunga il sorpasso di Comandini e Colombo, ora a Monza la sfida decisiva con Porsche e Ferrari

GAUDENZIO TAVONI

Ha nuovi leader il Campionato Italiano Gran Turismo dopo le due gare dello scorso weekend all'autodromo di Vallelunga. Stefano Comandini e Stefano Colombo, al volante della Bmw Z4, con un primo ed un secondo posto sono balzati al comando della classifica della classe GT3 inserendosi nella lotta tra Porsche e Ferrari che aveva caratterizzato sin qui il campionato. Con un solo appuntamento alla conclusione della stagione, quello di Monza del 20 ottobre, la corsa per il titolo si fa sempre più combattuta con tre equipaggi racchiusi in appena 8 punti. Alle spalle dei portacolori del Real Motorsport, infatti, inseguono Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R-Ebmotors) e Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia-Black Bull Swiss Racing) e con 40 punti ancora a disposizione e due risultati da scartare come prevede il regolamento, tutto può ancora succedere.

La prima della Lambo il week end romano ha esaltato anche un altro equipaggio, quello composto da Giorgio Sanna e Giacomo Barri, che ha portato la Lamborghini Gallardo alla prima vittoria della stagione. I portacolori dell'Imperiale Racing al termine di gara-2 resa difficile dalle pessime condizioni atmosferiche, con il gradino più alto del podio hanno riscattato una stagione fin qui sfortunata. Ad emergere dal-



Facquitrino di Vallelunga sono state anche le due Audi R8 Lms di Audi Sport Italia, in particolare quella di Kristoffersson-Frassinetti, che ha chiuso la trasferta con un 2° ed un 3° posto e la Porsche GT3R di Passuti-Mappelli (Antonelli Motorsport), sul terzo gradino del podio nella gara del mattino. Un quarto posto nella seconda frazione, infine, ha segnato il debutto di Piero Necchi sulla Ferrari 458 Italia dell'MPI Corse in coppia con Gabriele Lanteri, mentre la brava Michela Cerruti (Bmw Z4) ha siglato un weekend non concluso con l'incolpevole acquaplaning nella concitata gara conclusiva.



A sinistra la partenza di gara-1 con la Ferrari 458 Italia di Venturi-Maino e la Bmw Z4 di Comandini-Colombo in prima fila. Qui in alto le Lamborghini Gallardo protagoniste di una doppia vittoria con Sanna-Barri (GT3) e Mirko Zanardini (GT Cup) PHOT04

le classifiche

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO Gara-1: Comandini-Colombo (Bmw Z4) 49/45/091; 2. Kristoffersson-Frassinetti (Audi R8 Lms) a 0/644; 3. Passuti-Mappelli (Porsche GT3R) a 1/922. Gara-2: 1. Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo) 32/27/084; 2. Comandini-Colombo (Bmw Z4) a 6/002; 3. Kristoffersson-Frassinetti (Audi R8 Lms) a 2/279. GT3: 1. Comandini e Colombo 124; 3. Postiglione e Lucchini 123. **GT CUP:** 1. Bianco e Babini 178 (campioni italiani); 3. Magli 125. **AVON TYRES CUP:** 1. Lucchini 152; 2. Maino 150; 3. Cerruti 131. **PROTOTIPI** Gara-1: 1. Jacopo Faccioni (Osella Honda CN2), 14 giri in 25/22/24 a 135.260 km/h; 2. Uboldi (Osella Honda CN2) a 3/772; 3. Francischi (Lucchini Alfa Romeo CN4) a 10.943. Gara-2: 1. Jacopo Faccioni (Osella Honda CN2) 12 giri in 25/56.350 a 113.388 km/h; 2. Vita (Ligier Honda CN2) a 0/221; 3. Francischi (Lucchini Alfa Romeo CN4) a 0/582. **CLASSIFICA ASSOLUTA:** 1. Jacopo Faccioni (Osella CN2) 134; 2. Davide Uboldi (Osella CN2) 126; 3. Ivan Bellarosa (Wolf CN2) 84. **GREEN HYBRID CUP** Gara-1: 1. Brioschi in 23/58/458; 2. Ghione a 02/272; 3. Tenchini a 02/319. Gara-2: 1. Brioschi in 24/25/082; 2. Ghione a 00/583; 3. Tenchini a 01/849. **CLASSIFICA DI CAMPIONATO:** 1. Brena 200; 2. Ghione 194; 3. Portatadine-Brioschi 185. **GINETTA G50** Gara-1: 1. Cressoni in 31/23/181; 2. Bonacini a 12/028; 3. Scarpaccio a 5/762. Gara-2: 1. Lasagni 17 giri, 29/55/095; 2. Stefanelli a 3/461; 3. Maruccio a 5/672. **CLASSIFICA DI CAMPIONATO:** 1. Bonacini-Lasagni 234; 2. Stefanelli 152; 3. Rensauer 107.

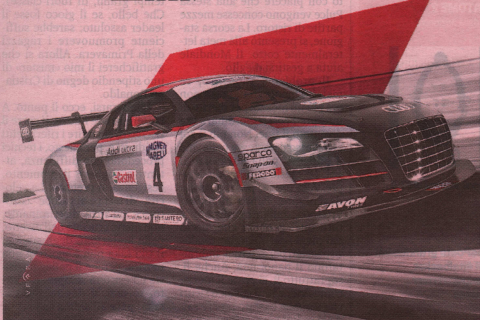
C.I.E.A. GREEN HYBRID CUP

Pioggia ed emozioni Tra le Kia doppietta per Brioschi, Ghione 2°



Emozioni, pioggia e brillanti prestazioni per la sesta gara del Campionato Italiano Energie Alternative Green Hybrid Cup. Marco Brioschi segna il bis a Vallelunga dopo aver accettato ripetutamente il noto Jimmy Ghione, che, ottenuta la pole nelle qualifiche ufficiali, ottiene il secondo posto in entrambi le gare. Terzo gradino del podio per il giornalista Giampaolo Tenchini. Sfortuna per la leader attuale Alessandra Brena costretta al ritiro in gara-2, per un contatto con Lombardelli, offrendo al suo diretto avversario Ghione, punti importanti in chiave classifica. **GINETTA: LASAGNI-BONACINI GIÀ CAMPIONI** L'appuntamento romano, il 5° per il monarca Ginetta G50 firmato Yokohama, ha definitivamente intitolato campioni, Alessandro Bonacini e Manuel Lasagni. Bonacini è secondo in gara-1 davanti a Scarpaccio e, dietro al bravissimo mantovano Matteo Cressoni (Nova Race), ma è Lasagni che in gara-2 porta a casa la vittoria sotto la pioggia. Altro magnifico interprete tra le vetture inglesi è stato il toscano Stefano Stefanelli che dopo il 4° posto in Gara 1, dopo un'intensa rincorsa, chiude la giornata sul secondo gradino di Vallelunga.

Audi raccomanda Castrol **EDGE Professional**



Tecnologia Audi Space Frame®: testata su pista, guidata su strada.

La tecnologia Audi Space Frame della Audi R8 LMS ultra è la stessa delle Audi di serie.

Dopo le grandi performance dello scorso anno, le due Audi R8 LMS ultra del team Audi Sport Italia tornano in pista per il Campionato Italiano GT. Le stesse emozioni proseguono su strada grazie ad Audi Space Frame, il telaio in alluminio ad alta resistenza e dalla rigidità eccezionale, che garantisce migliori prestazioni, maggiore sicurezza e minor consumo di carburante. Un primato tecnologico e sportivo, un altro traguardo di Audi. www.audi.it

Audi Sport

All'avanguardia della tecnica



Tecnologia Audi Space Frame®: testata su pista, guidata su strada.

Audi Sport
All'avanguardia della tecnica

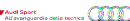


INFORMAZIONI PUBBLICITARIE A CURA DI SPORT NETWORK

Gran Turismo Campionato Italiano

Tecnologia Audi Space Frame®: testata su pista, guidata su strada.

Audi Sport
All'avanguardia della tecnica



GT CUP

Bianco-Babini già nell'albo d'oro

È stato già assegnato a Valllunga il titolo italiano della Classe GT Cup 1ª Divisione. Con due gare di anticipo, l'equipaggio composto da Riccardo Bianchi e Fabio Babini ha iscritto il proprio nome sull'albo d'oro della classe riservata alle vetture in configurazione monoscocca, in una stagione che per il momento registra ben sei successi. I portacarri del GDI, Racing, al volante della Porsche 997, a Valllunga hanno colto un buon terzo posto in gara-2 che li ha così ormai irraggiungibili in classifica da Marco Magli (Antonelli Motorsport) ed Adriano Pan. Il pilota dell'Ebimotors, vincendo gara-2 in coppia con Gabriele Garrè, ha recuperato la terza posizione in campionato ed ora punta al titolo di vice campione nelle ultime due gare di Monza. Il gradino più alto del podio nella seconda gara, invece, è andato a Mirko Zanardini, al debutto nel tricolore GT con la Lamborghini Gallardo. Dopo il secondo posto nella gara di apertura del week end romano, il pilota del Bonaldi Motorsport si è migliorato nella corsa conclusiva, dedicando il successo al suo grande amico Andrea Maino, recentemente scomparso al Paul Ricard. «Oggi ho corso per Andrea - ha dichiarato commosso Zanardini nel post gara - è lui che mi ha guidato da lassù in questa prova ed è a lui che dedico la vittoria».



Con due gare di anticipo il titolo GT Cup è andato a Bianco-Babini (Porsche 997) (Photo:4)

PROTOTIPI

Faccioni conquista la leadership

Il sorpasso alla fine è arrivato. Una sverniciata, per dirla in gergo motorsport. Jacopo Faccioni (Scuderia NT) è il nuovo leader del Campionato Italiano Prototipi grazie alle due vittorie di Valllunga con le quali ha scavalcato di otto lunghezze Davide Ubaldi (Ubaldi Corse), mai in ritiro da primato in gara 1, dove è stato secondo e poi costretto al ritiro in gara 2 per la rottura del motore quando era al comando. Il prossimo otto del duello tutto Osella è già in questo weekend a Misano, per il settimo round stagionale e lo spettacolo è perciò assicurato. Anche perché la schiera di protagonisti nella posizione di vertice si arricchisce ad ogni appuntamento. Nell'autodromo Piero Taruffi è stata la volta dell'ormai Claudio Frassinetti che, dopo il terzo posto di gara 1, sceglie come slick su gara 2 bagnata e chiude terzo al termine di un duello appassionante con Filippo Vita (Lapier - P.A.I.), secondo dopo essere rientrato a box nel finale per montare gomma da asciutto. Il quarto posto in entrambe le gare è stato invece appannaggio delle Osella della Prugato Corsa, con Carlo Alberto Forte Valentini al volante e Antonio Bellarati che replica al pomeriggio con grande determinazione nella bagarre delle prime posizioni. Tra le Radicali SR3, in gara anche per l'Italian Radical Trophy, doppio successo per Simone Laurenti, spesso in bagarre anche nelle posizioni alte di classifica. (Scuderie/Racing)



Jacopo Faccioni (Photo:4)

GARA 1: 1) Jacopo Faccioni (Osella Honda C12 - Scuderia NT), 14 giri in 25:22.124 a 135.260 km/h; 2) Ubaldi (Osella Honda C12 - Ubaldi Corse) a 3:77.2; 3) Frassinetti (Lucchini Alfa Romeo C14 - S.C.I.) a 10:34.2.
GARA 2: 1) Jacopo Faccioni (Osella Honda C12 - Scuderia NT), 12 giri in 25:36.350 a 113.888 km/h; 2) Vita (Lapier Honda C12 - P.A.I.) a 0:21.1; 3) Frassinetti (Lucchini Alfa Romeo C14 - S.C.I.) a 0:52.2.
CLASSIFICA ASSOLUTA: 1) Jacopo Faccioni (Osella C12), 134; 2) Davide Ubaldi (Osella C12 Ubaldi Corse), 126; 3) Ivan Bellarati (Wolff C12 Avion Formula), 84; 4) Claudio Frassinetti (Lucchini C14), 61; 5) Carlo Forte Valentini (Osella C12), 59

Volata a tre per il tricolore

A Valllunga exploit di Comandini-Colombo che portano la Bmw in testa alla classifica

**A Monza la sfida finale con Porsche e Ferrari
Brilla anche l'Audi
di Kristoffersson-Frassinetti**

di Gaudentio Tavoni

Sarà un finale al cardiopalma quello che si preannuncia a Monza per il Campionato Italiano Gran Turismo. Dopo le due gare dello scorso week end a Valllunga in occasione del 6° e penultimo appuntamento stagionale, sono appena otto i punti che dividono i tre equipaggi in testa alla classifica della classe GT3. Grazie a un primo ed un secondo posto sul tracciato romano, infatti, Comandini-Colombo (BMW Z4) sono balzati al comando della classifica generale scavalcando Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R) e Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia) che avevano dominato la prima parte della stagione. Tenendo conto dello scarto di due risultati previsto dal regolamento, si riducono addirittura a due i punti che separano i tre equipaggi, preludio di una sfida molto accesa che si disputerà sul tracciato lombardo il prossimo 20 ottobre. Ad un week end fantastico dei portacarri del ROAL Motorsport ha fatto da contraltare due gare piuttosto sfortunato per Postiglione-Lucchini e Venturi-Maino. L'equipaggio dell'Ebimotors, dopo un promettente quarto posto in gara-1, ha risentito più degli altri delle pessime condizioni della pista in gara-2, mentre i piloti del Black Bull Swissse Racing non hanno trovato in entrambe le manche quello spirito che li ha contraddistinti nelle precedenti prove.



La partenza di gara-1 con la Ferrari 458 Italia di Venturi-Maino e la BMW Z4 di Comandini-Colombo in prima fila (Photo:4)



La difficile partenza di gara-2 con la Lamborghini Gallardo di Sanna-Barri al comando (Photo:4)



L'Audi R8 LMS di Kristoffersson-Frassinetti, sul podio in entrambe le gare (Photo:4)

Sono salti sugli scudi, invece, Giorgio Sanna e Giacomo Barri che hanno portato la Lamborghini Gallardo (Imperiale Racing) sul gradino più alto del podio nella difficile gara-2. Le condizioni proibitive del tracciato reso impraticabile dalla pioggia hanno esaltato le potenzialità dell'equipaggio e della vettura, riscattando così una sfortunata prima parte di campionato. Autori di due prestazioni manose sono stati anche i piloti di Audi Sport Italia, Johan Kristoffersson ed Alex Frassinetti (Audi R8 LMS), secondi in gara-1 e terzi nella prova conclusiva, mentre i compagni di squadra Capello-Servino hanno chiuso con il quinto posto in entrambe le occasioni.

A Valllunga, inoltre, era attesa ad un nuovo exploit, dopo il primo ed il secondo posto nell'ultimo appuntamento di Imola, la primista Michela Cerretti, ma la portacarri del ROAL Motorsport è incomparsa in un week end difficile, calmanato con l'incalpevole acquaplaning di gara-2. Sul podio nella gara del mattino, invece, sono saliti Passuti-Magoli (Porsche GT3R-Antonelli Motorsport), mentre Piero Nicchi ha salutato il suo debutto con la Ferrari 458 Italia dell'IMP1 Corse con il quarto posto di gara-2 in coppia con Gabriele Lancieri.

BREVI

Ginetta G50 Cup By Yokohama per Lasagni-Bonacini è festa

Quinto e penultimo week end per il monarca Ginetta G50 Cup by Yokohama, sul circuito caprinolo, dove in Gara 1, trionfa il campione 2012 Matteo Cressoni, seguito da Rossetti e Scarpacchia. Mentre in una Gara 2 dall'esito bagnato, è Manuel Lasagni a fare la differenza, conquistando il campionato in anticipo, dopo aver duellato con Stefano Stefanelli. Proprio il toscano, in gara 2 si conferma ancora una volta nella posizione di testa, secondo davanti ad un terzo podio realizzato dall'esordiente Lorenzo Marrocchi.

GARA-1: 1. Cressoni a 31:23.151; 2. Bonacini a 12:26.2; 3. Scarpacchia a 57:70.2; 4. Stefanelli a 1:02.181; 5. Maggioni a 1:21.022.
GARA-2: 1. Lasagni 17 giri, 29:55.086; 2. Stefanelli a 3:461.3; Marrocchi a 6:07.2; 4. Copani a 16:40.3; 5. Gentili a 18.118.
CLASSIFICA CAMPIONATO: 1. Bonacini - Lasagni 234; 2. Stefanelli 152; 3. Renauer 107.

C.I.E.A. Green Hybrid Cup Boschi concede il bis

Al sesto round del Campionato italiano energie alternative Green Hybrid Cup, promosso dalla Bce Racing Team, sul podio di Valllunga sale per ben due volte in vetta Marco Brioschi. Il brianzino attacca e supera il campione in carica Jimmy Ghione, secondo classificato e il più veloce nei turni di qualificazione ufficiale. Chiude il trio vincente Gianpaolo Benicchi, che in gara 2 recupera posizioni importanti. Dietro di loro tra le altre Kim Nuzzi 1.6, rispettivamente il quarto posto va col suo amico Arturo Merzario in Gara 1, ed Andrea Portafidino nella seconda competizione. La bergamasca Brena, leader di campionato, deve ritirarsi in gara 2 per un contatto con Lumbardelli risparmiando il discorso per il titolo finale con in corsa Ghione, Brioschi e Portafidino.
GARA-1: 1. Brioschi in 23:58.458; 2. Ghione a 2:27.2; 3. Tenchini a 2:519; 4. Merzario a 3:259; 5. Brena 6:536.
GARA-2: 1. Brioschi in 24:25.082; 2. Ghione a 0:583; 3. Tenchini a 1:305; 4. Portafidino a 2:552; 5. Lombardelli a 3:557.
CLASSIFICA CAMPIONATO: 1. Brena 200; 2. Ghione 194; 3. Portafidino - Brioschi 158.

CLASSIFICHE - VALLELUNGA

GARA-1
1. Comandini-Colombo (BMW Z4) a 49:45.081; 2. Kristoffersson-Frassinetti (Audi R8 LMS) a 0:54.4; 3. Passuti-Magoli (Porsche GT3R) a 1:02.2; 4. Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R) a 1:17.161; 5. Capello-Servino (Audi R8 LMS) a 1:36.388; 6. Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia) a 2:08.888; 7. Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo) a 3:00.082; 8. Michela Cerretti (BMW Z4) a 4:57.179; 9. Lancieri-Nicchi (Ferrari 458 Italia) a 1:26.667; 10. Passuti-Magoli (Porsche 997 GT Cup) a 1 giro

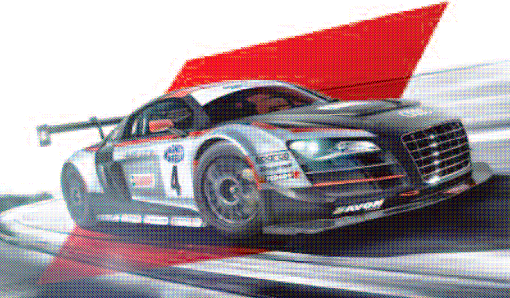
GARA-2
1. Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo) a 32:27.042; 2. Comandini-Colombo (BMW Z4) a 6:00.2; 3. Kristoffersson-Frassinetti (Audi R8 LMS) a 9:27.0; 4. Lancieri-Nicchi (Ferrari 458 Italia) a 34:706; 5. Capello-Servino (Audi R8 LMS) a 30:376; 6. Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia) a 32:298; 10. Marco Magli (Porsche GT3R) a 1:21.514

CLASSE GT3: 1. Comandini-Colombo 124; 3. Postiglione e Lucchini 123; 5. Venturi e Maino 116; 7. Lancieri 105; 8. Civi 95; 9. Passuti e Magoli 88

CLASSE GT CUP: 1. Bianco e Babini 178 (campione italiani); 3. Magli 125; 4. Pan 116; 5. Doracchi e 107; 6. Gabai 107; 7. Ragnini 71; 8. Sanna 70

AVON TYRES CUP: 1. Lucchini 152; 2. Maino 150; 3. Cerretti 131

Audi raccomanda Castrol EDGE Professional



Tecnologia Audi Space Frame®: testata su pista, guidata su strada.

La tecnologia Audi Space Frame della Audi R8 LMS ultra è la stessa delle Audi di serie.

Dopo le grandi performance dello scorso anno, le due Audi R8 LMS ultra del team Audi Sport Italia tornano in pista per il Campionato Italiano GT. Le stesse emozioni proseguono su strada grazie ad Audi Space Frame, il telaio in alluminio ad alta resistenza e dalla rigidità eccezionale, che garantisce migliori prestazioni, maggiore sicurezza e minor consumo di carburante. Un primato tecnologico e sportivo, un altro traguardo di Audi. www.audi.it

Audi Sport
All'avanguardia della tecnica



Week-end Italia **TricoloreGt** Vallelunga

Bmw all'attacco

COMANDINI E COLOMBO VINCONO CON LA Z4 E DIVENTANO LEADER. GARA-2 VA ALLA LAMBO DI BARRI E SANNA

di **Dario Lucchese**

VALLELUNGA - Tre di fila per la Bmw che a Vallelunga, nel penultimo appuntamento dell'Italiano Gt, ha festeggiato un'altra vittoria dell'equipaggio Comandini-Colombo (già vittoriosi a Imola, dove ad imporsi era stata anche Michela Cerruti), adesso leader della classifica per un solo punto sul binomio Lucchini-Postiglione (Porsche).

Sul circuito romano è arrivata anche la prima affermazione della Lamborghini del team Imperiale affidata a Giacomo Barri e Giorgio Sanna. Ma ad influire sull'appuntamento capitolino sono stati due fattori: il meteo ed il nuovo BOP della GT3 introdotto subito dopo Imola. Nella fattispecie, lo "sconto" di 20 Kg applicato su Audi, Lamborghini e Porsche. Con la vettura della Casa di Stoccarda, Luigi Lucchini aveva disputato la sua migliore qualifica della stagione (terzo nella Q1). Ancora meglio aveva fatto Vito Postiglione, che nella seconda sessione ha centrato la sua terza pole, ottenendo un tempo quasi identico a quello di Mirko Venturi, davanti a tutti con la Ferrari della Black Bull Swisse Racing al termine del primo turno. Le 458 di Maranello continuano a pagare un po' le restrizioni sul motore, ma in ogni caso si sono rivelate competitive con Lancieri-Necchi quarti in gara 2. Dolce e amaro in casa Audi Sport Italia: ancora una volta, almeno nelle prove, si è confermato il "matrimonio impossibile" con le gomme Avon. Poi, per Frassinetti-Kristoffersson è arrivato un secondo ed un terzo posto. Qualche difficoltà invece per la vettura di Capello-Sonvico, che in gara 1 hanno lamentato un problema elettrico, finendo comunque due volte quinti. Un'ulteriore incognita in gara 1 è stata appunto la pioggia caduta prima del via, che ha obbligato tutti ad avviarsi con le rain. Con la pista in parte bagnata, Venturi si è subito portato in testa.

Alle sue spalle la lotta tra Passuti, Frassinetti, Sonvico e Colombo. Lucchini è invece scivolato settimo. Al 10. giro Sonvico è subentrato secondo sfilando proprio Passuti. Dopo i cambi è passato in testa Comandini (questa volta con le slick), mentre Maino, che aveva rilevato Venturi, si è ritrovato quinto ed ha poi fatto passare Postiglione. Quest'ultimo ha cominciato a inanellare giri veloci andando a raggiungere anche Capello e passando a 6' dall'arrivo. Ma le fasi finali sono state caratterizzate dal duello per la leadership: Mapelli, approfittando anche di alcuni doppiaggi ha infatti attaccato il battistrada. Quindi, ad emerge-

TERZO CENTRO DI FILA PER LA BMW Z4 SEMPRE PIÙ PROTAGONISTA

Colombo e Comandini, a lato, su Bmw Z4, con una vittoria e un secondo posto sono passati al comando della serie. Sopra, a destra, la Lambo di Barri e Sanna, al top nella seconda gara e, nell'altra pagina, Babini (al centro) e Bianco, già campioni in Gt Cup



AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Colombo-Comandini; 2. Frassinetti-Kristoffersson; 3. Mapelli-Passuti. Gara-2: 1. Barri-Sanna; 2. Colombo-Comandini; 3. Frassinetti-Kristoffersson.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 74-77

re è stato il terzo incomodo Kristoffersson, che è così passato secondo ottenendo il suo migliore risultato della stagione. Il secondo via è stato dato con la safety-car sotto una pioggia battente. Due giri in regime di neutralizzazione e poi il semaforo verde, con Barri subito davanti a Comandini e Kristoffersson. Postiglione è invece retrocesso quarto, ma dopo pochi metri il fondo viscido ha mandato l'altra Bmw della Cerruti contro le barriere dei Cimini. Nuove bandiere gialle su tutto il percorso. Al re-start Kristoffersson si è inserito secondo, ma prima dei cambi si è girato e così Comandini è tornato davanti. Testacoda anche per Frassinetti, che ha preso il posto dello svedese nelle soste. Nuova safety-car e poi la bandiera rossa a 10' dal termine. ●



Bianco e Babini re!

IL BINOMIO DELLA GDL HA GIÀ RAGGIUNTO LA CERTEZZA MATEMATICA DEL TITOLO NELLA CLASSE GT CUP

Riccardo Bianco e Fabio Babini sono i primi campioni del Tricolore Granturismo 2013. Per il binomio della GDL Racing, con un appuntamento d'anticipo è infatti arrivata la certezza matematica del titolo della GT Cup. Un successo meritato, scaturito dopo sei vittorie ed altri quattro podi, incluso il terzo posto messo a segno a Vallelunga in gara 2. Ma sul circuito romano, a conquistare le due affermazioni di classe sono stati prima Adriano Pan e Gabriele Gardel, con la Porsche 997 della Ebimotors, e quindi Mirko Zanardini. La novità assoluta è stata proprio quella dell'ingresso della Lamborghini in versione "Super Trofeo" del pilota lombardo, che ha così portato al debutto una delle vetture del team Bonaldi Motorsport che si erano già viste in pista nelle "libere" del Red Bull Ring, quando avevano svolto uno shakedown con l'obiettivo di finalizzarne il balance. Zanardini, che dopo la tragedia del Paul Ricard occorsa al suo compagno Andrea Mamè aveva già fatto il proprio rientro nel monomarca riservato alle Gallardo in occasione dell'appuntamento di Spa, si è immediatamente confermato al "top" ottenendo nella qualifiche una doppia pole. In gara 1 ha tuttavia pagato nelle soste i 15" che per regolamento vengono assegnati alle "new-entry" e non ha potuto difendere la posizione di partenza. ●

FORFAIT GALLARDO

Assente all'ultimo momento la Lamborghini Gallardo GT3 del team Mik Events, che avrebbe dovuto fare il proprio rientro nella serie tricolore dopo avere saltato i due appuntamenti di Mugello e Imola. La squadra di Claudio Rossetto dovrebbe tuttavia schierare almeno una vettura in occasione dell'ultimo round di Monza alla fine di ottobre.

IL ROOKIE GAIOTTO

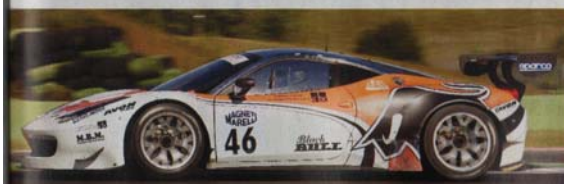
Debutto stagionale nella classe GT Cup per Paolo Gaiotto. Il pilota torinese, assente dalla gara del Red Bull Ring dello scorso anno, è tornato al volante di una delle Porsche 997 del team Antonelli, su cui si è alternato con Vincenzo Donativi, che il precedente aveva diviso l'abitacolo con Matteo Macchiavelli.

SAFETY-CAR SHOW

Show in gara 2 della safety-car. Entrata in pista dopo l'incidente di Michela Cerruti, la vettura della direzione gara è finita in testacoda nel tratto misto, letteralmente inondato dalla pioggia. Un fuori programma che fortunatamente non ha creato scompiglio nel gruppo che seguiva.

L'ASSENZA DI CIRÒ

Grande assente a Vallelunga, Giuseppe Cirò. Il rossanese, che fino all'appuntamento precedente di Imola si era alternato al volante della Ferrari 458 MP1 Corse con Gabrieli Lancieri, è stato infatti sostituito dall'esperto Piero Necchi.



WEEKEND DELUDENTE PER CAPELLO E SONVICO

Qualche guaio elettrico e due quinti posti: è stato il weekend di Capello-Sonvico, allfieri Audi, sopra a sinistra. Un bel terzo posto in gara-2 per Mapelli e Passuti, su Porsche, sopra, mentre stavolta la Ferrari di Venturi e Maino è finita entrambe le volte fuori dalla zona podio

GT a Vallelunga: la Bmw vince e torna a sperare Prototipi: Faccioni leader

di Marco Belli

Neanche la pioggia è riuscita a disturbare l'Acì Racing Week End a Vallelunga. La categoria regina era la GT, che in gara 1 ha visto imporsi l'equipaggio formato dal pilota di casa Comandini e Colombo, reduce con la Bmw Z4 dal fresco successo di Imola. E' un rilancio per la coppia Bmw, ora a -11 dalla vetta, anche perché il secondo posto andava al duo Kristoffersson-Frassinetti (Audi R8 LMS), che inizia a riscattare la stagione un po' opaca della "signora degli anelli". Terzi Passuti-Mapelli (Porsche GT3 R), che hanno portato via punti al leader GT, Postiglione, sempre su Porsche, e a Venturi (Ferrari 458 Italia), immediato inseguitore. In gara 2 successo per Sanna-Barr (Lamborghini Gallardo) davanti a Comandini-Colombo e Frassinetti-Kristoffersson.

Nelle due gare del tricolore Prototipi doppietta di

Faccioni, che ha portato via la leadership a Uboldi, nonostante l'ex leader sia stato secondo in gara 1. In gara 2 però Uboldi è stato costretto allo stop per la rottura del motore. Due volte terzo Francisci.

Tricolori a Vallelunga Porsche, Ferrari, Audi C'è anche Merzario

Le classi in gara:
GT, Prototipi
e 5 Hundred Cup

FRANCO COLUCCI

Penultimo appuntamento automobilistico tricolore oggi all'autodromo Piero Taruffi di Vallelunga per le vetture Gran Turismo delle varie classi, dei Prototipi e 5 Hundred Cup. Oltre 100 le vetture nelle 10 gare che si susseguiranno dalle 8.10 alle 18.15. Inizieranno le potenti GT con in pista le Porsche GT3, le Ferrari 458 Italia, le Audi R8 LMS, le più recenti Lamborghini Gallardo, le BMW Z4 con tutti i più forti piloti della specialità.

Tricolore In lotta per il tricolore Postiglione e Lucchini (Porsche GT3), insidiati dal laziale Venturi e dal lombardo Maino, con la 23enne milanese Michela Cerruti che dovrà lottare per il podio. Tra i Prototipi duello fra il comasco Davide Uboldi (Osella) leader della classifica ed il romano Claudio Francisci (Lucchini): outsider l'altro romano Randaccio e Fassitelli. Una gara a sé farà certamente Jimmy Ghione, l'inviato di Striscia la Notizia, miglior tempo in prova, con la Kia Venga. Rivali l'esperto romano Nardozi e l'anziano ma ancora validissimo Arturo Merzario, che ha stabilito il terzo miglior tempo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Nel tricolore GT a Vallelunga la Ferrari in pole

di Marco Belli

ROMA - Aci Racing Week End sotto i riflettori oggi a Vallelunga, soprattutto con il doppio appuntamento del tricolore GT, dove nelle qualifiche di ieri la pole position di gara 1 è andata a Venturi (Ferrari 458 Italia), che per la seconda prova ha trovato la risposta del leader della serie Postiglione (Porsche GT3R). Quindi nel sesto round Gran Turismo, al primo via lanciato al fianco di Venturi scatterà Colombo (Bmw Z4), fresco reduce dalla vittoria di Imola con il romano Comandini. Nella seconda prova Postiglione ha trovato la risposta di Barri (Lamborghini Gallardo), schierato di lato in griglia, mentre dalla seconda fila controlleranno Comandini e Kristoffersson (Audi R8 LMS). Le due gare di 48' più un giro godranno della diretta su Raisport 2 (ore 9.05, replica alle 18.05).

Nelle prove cronometrate dei **Prototipi** match pari tra Faccioni e Uboldi, con una pole a testa. Nella prima sessione sono bastati due giri a Faccioni per imporsi su Uboldi di 146 millesimi. Esiti invertiti in gara 2, con il leader Uboldi che detta il ritmo. Turno unico per la **Green Hybrid Cup**, con il campione in carica Jimmy Ghione sugli scudi davanti a Brioschi. Solo quarto tempo per la capoclassifica Brena.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Vallelunga: la GT riparte dal duello Ferrari-Porsche

di Marco Belli

VALLELUNGA - Nell'Acì Racing Week End protagonisti da oggi i tricolori GT, Prototipi ed Energie Alternative. Dopo le prove libere di questa mattina, alle 15.20 scatteranno le qualifiche, con le **Gran Turismo** che nella classe regina, la GT3, avranno tutti gli occhi puntati sul duello tra gli attuali capoclassifica Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R) e gli immediati inseguitori Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia). Solo 6 punti dividono i due equipaggi, con la seconda 458 che sostituirà Cirò con Nocchi, affiancandolo a Lancieri, pilota ancora in odor di titolo. Dopo la doppietta di Imola, attesissime le BMW Z4 di Comandini-Colombo e della "solitaria" Michela Ceruti. Le due gare domenicali godranno della diretta televisiva su Raisport2.

Tutto da decifrare tra i **Prototipi**, con Uboldi al comando, per una manciata di punti davanti a Faccioni, in un duello tutto Osella. Nel precedente appuntamento di Vallelunga il match finì in parità, con una vittoria a testa. Attesi nella gara di casa i romani Randaccio, Deodati e Francisci, leader della categoria CN4. Nella **Green Hybrid Cup** la scatenata Alessandra Brena arriva all'appuntamento capitolino al comando, dovendosi però guardare le spalle dall'inviato televisivo Jimmy Ghione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

FOTOGALLERY



CAMPIONATO ITALIANO GT – RICCARDO BIANCO E FABIO BABINI CAMPIONI ITALIANI CLASSE GT CUP

Martedì 17 Settembre 2013 21:46

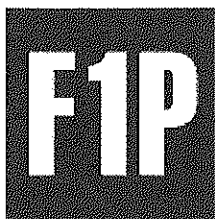


Con due gare di anticipo, i portacolori del GDL Racing hanno conquistato a Vallelunga l'alloro tricolore della 1^ Divisione. Ha già i suoi vincitori la GT Cup 1^ Divisione, classe riservata alle vetture in configurazione monomarca. A Vallelunga, grazie al terzo posto in gara-2, Riccardo Bianco e Fabio Babini, al volante della Porsche 997, hanno conquistato l'alloro tricolore

con due gare di anticipo. I portacolori del GDL Motorsport hanno condotto una stagione fantastica, con ben sei vittorie all'attivo, ormai impendibili in classifica da Marco Magli (Antonelli Motorsport) ed Adriano Pan (Ebimotors).

"Sono davvero contento - ha dichiarato Bianco al termine di gara-2 - oggi è il coronamento di un sogno e di una stagione entusiasmante, una bella festa per me. Naturalmente per questo successo debbo ringraziare il mio compagno di vettura, Fabio Babini, il team principal Gianluca De Lorenzi e tutta la squadra, gli sponsor che ci hanno dato una mano e, infine, la mia famiglia che mi ha sopportato in tutti questi mesi."

A Vallelunga si è visto un Fabio Babini in grande spolvero nonostante la gara dell'ELMS disputata il giorno prima all'Hungaroring. " Ringrazio Riccardo e tutta la squadra per la stagione di corse - tiene a precisare Babini - ma ci tengo ad estendere i ringraziamenti anche alla Federazione e ad Aci Sport che mi ha permesso di essere qui nonostante il mio impegno ieri in Ungheria per la gara ELMS."



mercoledì 18.09.2013
Formula Uno Magazine

F1Passion.it testata giornalistica reg. Trib. Ud n° 6.19042012
Editore 1.it.it Srl, Udine Cod. Fisc. 02614620306

17.09.2013, 16.30 | Altrimotori

GT Italia | Vallelunga: Colombo/Comandini in Gara 1, poi Barri/Sanna

17 settembre 2013 Un primo ed un secondo posto per Stefano Colombo e Stefano Comandini nel week end di Vallelunga che li rivede capoclassifica. A Monza sarà dunque lotta serrata per il titolo 2013.

Non è il DTM, ma anche in Gara 1 del **Campionato italiano GT** sulla pista di **Vallelunga** è stata battaglia tra **BMW** e **Audi** per la vittoria. A spuntarla è stata la BMW Z4 del team Roal guidata da **Stefano Colombo** e **Stefano Comandini**, che hanno tagliato per primi il traguardo per poco più di mezzo secondo sull'Audi R8 dell'**Audisportitalia** di **Johan Kristoffersson** e **Alex Frassinetti**.

Terzo posto per la **Porsche** del **Team Antonelli** guidata da **Christian Passuti** e **Marco Mapelli** impostisi sulla vettura del rivale **Ebimotors** condotta in gara da **Vito Postiglione** e **Luigi Lucchini**. Sesta piazza per la prima **Ferrari**, quella del **Black Bull** di Venturi/Maino.

La seconda corsa del week end è invece stata più movimentata, in quanto ridotta di una decina di minuti a causa del violento acquazzone che si è abbattuto sulla pista di Vallelunga nel tardo pomeriggio di domenica. Incredibile è stato infatti il testacoda in cui è incappata la stessa Safety car.

La vittoria è stata dunque assegnata al giovane **Giacomo Barri** in coppia con **Giorgio Sanna**, collaudatore ufficiale **Lamborghini**, sulla Gallardo del **Team Imperiale**. Dietro ai vincitori hanno chiuso nuovamente Comandini/Colombo, con un week end davvero notevole in ottica campionato. Sul terzo gradino del podio l'Audi R8 di Kristoffersson/Frassinetti.

Ad una tappa dal termine della stagione, la battaglia per il titolo è apertissima. Un solo punto infatti divide Stefano Comandini e Stefano Colombo, quest'ultimo già campione nel 2012, da Vito Postiglione e Luigi Lucchini. Otto i punti di distacco di Tommaso Maino e Mirko Venturi, mentre a -19 naviga **Gabriele Lancieri**.

Vallelunga, Gara 1 (top ten)

Auto Zanardini, successo con dedica a Mamé

Il pilota bresciano ha vinto gara-2 nella Gt Cup a Vallelunga

VALLELUNGA Due gare dalle trame e caratteristiche diverse nel penultimo appuntamento stagionale del campionato Gt3 e Gt Cup, che hanno complicato ulteriormente l'assegnazione del titolo in Gt3, ma che hanno assegnato il tricolore nel Gt Cup a Fabio Babini e Riccardo Bianco su Porsche Gt3 R.

Il desenzanese Stefano Colombo e Stefano Comandini su Bmw Z4 della Roal Motorsport sono risultati i vincitori in gara-1, mentre in gara-2 hanno vinto il gardesano di adozione, (è istruttore fisso nel kartodromo coperto a Moniga con Luciano e Francesca Linossi) Giacomo Barri e Giorgio Sanna. Gara-1, piacevole e divertente

con la grande rimonta di Stefano Comandini. Gara-2 è stata caratterizzata da un diluvio che ha obbligato la direzione di gara a concludere la corsa in anticipo. Come si diceva, l'hanno spuntata Barri-Sanna davanti a Colombo-Comandini. Il bresciano Luigi Lucchini con Vito Postiglione sono giunti quarti, riuscendo però a mantenere la vetta della classifica seppur in coppia con Colombo e Comandini. Sarà l'ultima gara a Monza il 20 ottobre decidere tutto.

Nella Gt Cup titolo a Babini e Bianco, e grande gara del bresciano Mirko Zanardini. In gara-1 si è comportato benissimo prendendo subito il comando della corsa, fino alla sosta ai box.

Ritardato per il cambio gomme è stato superato da Rangoni concludendo in seconda posizione.

In gara-2, sotto un autentico diluvio ha guidato alla perfezione conquistando una brillante vittoria che, dal podio, ha dedicato al suo compagno di squadra e amico fraterno Andrea Mamé.

g. m.



www.ruoteemotori.com
15/09/2013

Sanna e Barri i migliori nuotatori

settembre 15, 2013 - AUTO, GT ITALIANO, PISTA



Giorgio Sanna e Giacomo Barri (Photo4)

Colpi di scena a non finire per la penultima uscita stagionale del Campionato Italiano GT all'Autodromo di Vallelunga. A lasciare la pista romana col miglior risultato sono Stefano Comandini e Stefano Colombo. L'equipaggio ufficiale BMW, al volante della filante Z4 della Roal, fa sua la prima gara in volata sulla Audi R8 LMS di Alex Frassinetti/Johan Kristoffersson, mentre terza posizione per la Porsche 911 di Marco Mapelli/Christian Passuti. Ai piedi del podio l'altra Porsche 911 di Vito Postiglione/Luigi Lucchini. Tra le GT Cup Adriano Pan/Gabriele Gardel vincono con la Porsche 997 sul solitario Mirko Zanardini alla guida di una Lamborghini Gallardo. La seconda manche, nel pomeriggio, viene accompagnata sin dal giro di ricognizione dalla pioggia, sempre più violenta. Si decide di fare partire il gruppo dietro la Safety Car, dopo una manciata di giri si parte sul serio ma la sfortunata Michela Cerruti sbatte prima dei Cimini costringendo a un nuovo intervento della vettura di sicurezza. Le condizioni di aderenza sono tali che persino la Safety Car compie un testacoda entrando nel nuovo tratto! La pioggia riduce momentaneamente l'intensità permettendo dopo alcuni giri di neutralizzazione di riprendere la gara. La Lamborghini Gallardo di Giorgio Sanna/Giacomo Barri è imprendibile e allunga sul resto del gruppo. Durante la fase delle soste ai box grossi problemi per entrambe le Audi R8 LMS ufficiali che accusano un testacoda ciascuna, e anche la BMW Z4 di Colombo/Comandini è in grave difficoltà. La corsa entra nei minuti finali, Kristoffersson si intraversa alla Curva Campagnano ma riesce a riprendere la vettura. Nello stesso momento la Porsche 997 di Omar Galbiati/Luca Rangoni si insabbia a ridosso della pista. Immediato l'ingresso della Safety Car. La pioggia torna a aumentare di intensità e si decide di esporre la bandiera rossa, con Sanna/Barri vincitori su Colombo/Comandini che allungano nella classifica di campionato. Terzi Frassinetti/Kristoffersson, a Zanardini la Gt Cup. (Nico Patrizi)

A Vallelunga pioggia e pista bagnata portano a... galla l'Audi R8 LMS ultra di Johan Kristoffersson ed Alex Frassinetti

A Vallelunga pioggia e pista bagnata portano a... galla l'Audi R8 LMS ultra di Johan Kristoffersson ed Alex Frassinetti



Va a podio la coppia italo-svedese, ma la "pazza" domenica romana del GT delude Dindo Capello ed Andrea Sonvico

A Vallelunga la giornata del sabato aveva destato preoccupazioni in piloti e tecnici di Audi Sport Italia, alle prese coi cronici problemi di adattamento delle gomme slick Avon alle R8 LMS ultra. La penultima domenica del GT3 ha però rimescolato le carte, con un meteo bizzarro che ha mitigato il gap con la concorrenza visto in prova e consentito alla giovane coppia Johan Kristoffersson/Alex Frassinetti di nutrire ambizioni perfino di vittoria. I colleghi Dindo Capello/Andrea Sonvico almeno nella prima corsa avevano a loro volta flirtato col podio, ma poi difficoltà tecniche li hanno costretti ad "accontentarsi".

Il primo "via!" della giornata alle 9:00 di domenica mattina è quello di una "wet race": la pista è bagnata ed ha appena smesso di piovere. Nessuno però in griglia si fida di montare le gomme da asciutto ed al semaforo verde prende il comando la Ferrari del poleman Mirko Venturi, che lo terrà fino al pit-stop in cui perderà terreno per il notevole handicap tempo accumulato coi buoni risultati recenti. Alle sue spalle si segnalano la BMW del campione uscente Stefano Colombo e la R8 LMS ultra di Frassinetti che, partito benissimo, al sesto giro strappa addirittura la posizione al lombardo. Ma i due, come altri partiti molto forte come loro, man mano la pista si asciuga devono cedere a chi come la Porsche di Christian Passuti e l'Audi di Sonvico avevano risparmiato le coperture all'inizio, col comasco dell'Audi che al decimo passaggio risale brillantemente al secondo posto a 5" dalla Ferrari della Black Bull Swisse. Il pit-stop è anche l'occasione giusta per passare alle gomme da asciutto, e sono Stefano Comandini (subentrato a Colombo) e Marco Mapelli (sulla Porsche di Passuti) a voler mostrare di giocare la vittoria. Ben presto si vede che il loro duello ha un terzo incomodo: lo svedese Kristoffersson, che appena prese le misure a vettura, gomme e concorrenza infila una serie di giri veloci e riaggancia il duo di testa a cinque minuti dalla fine. Poi a due dalla bandiera a scacchi con un gran sorpasso sulla Porsche durato dalla curva Roma al curvone passa al secondo posto, ma ormai l'arrivo incombe e, pur ottenendo il suo miglior risultato sulla R8 LMS ultra, lo scandinavo finisce a solo 0"6 da Comandini, che sigla la terza vittoria consecutiva di una Z4.

A fine pomeriggio lo sparuto pubblico aveva nuovamente tirato fuori la dotazione di ombrelli quando la seconda corsa prendeva il via dietro alla safety-car, rimasta in pista tre passaggi. Quando si faceva da parte, Kristoffersson (partito in seconda fila) scavalcava il leader del campionato e poleman Vito Postiglione portandosi al terzo posto, ma subito rientrava la safety-car per l'uscita di pista della Z4 di Michela Cerruti alla curva dei Cimini. La bandiera verde era nuovamente sventolata al settimo giro, con l'Audi dello svedese che attaccava su un asfalto sempre più viscido, ed al nono giro passava la BMW di Comandini portandosi alle spalle della Lamborghini Gallardo di Giacomo Barri (destinato insieme a Giorgio Sanna a concludere il pomeriggio vincendo la prima gara della stagione). Un'altra tornata e lo svedese attaccava la Gallardo, ma eccedeva in fiducia andando in testacoda e scendendo al terzo posto, posizione in cui consegnava la vettura al compagno Frassinetti. Alle sue spalle quarto era Dindo Capello, che aveva fatto valere la sua esperienza risalendo costantemente dalla settima posizione occupata al primo giro per poi cedere il volante a Sonvico. Frassinetti, rientrato secondo, faceva a malapena a tempo ad abituarsi alle condizioni meteo che andava in testacoda dando alla BMW di Colombo l'occasione di riprendergli il secondo posto. Con altre vetture in pista al limite rientrava la safety-car e tanta era l'acqua sull'asfalto che anche la vettura staffetta compiva un testa-coda: era abbastanza per far scattare la bandiera rossa e far dichiarare completato il terz'ultimo appuntamento del 2013. Manca ormai solo Monza, a fine ottobre.

HANNO DETTO

Emilio Radaelli (Team Chef Audi Sport Italia): "Ieri è stata una giornata difficile ed abbiamo visto purtroppo in prova che per le nostre auto in condizioni ideali gli effetti benefici dell'ultimo Balance Of Performance sono inesistenti. Oggi le condizioni meteo particolari ci hanno offerto la possibilità di tornare due volte sul podio e ne siamo contenti, però il risultato può mascherare solo limitatamente la realtà tecnica di Vallelunga: quella del sabato".

Dindo Capello (Pilota Audi R8 LMS ultra N. 4): "Gara 1 tutta da dimenticare per noi: quasi subito ha cominciato ad accendersi una spia di allarme e la macchina mi confermava in continuazione col motore che tagliava senza motivo ed anche con rumori strani che c'era qualcosa che non andava. Non li abbiamo più avuti questi problemi al pomeriggio, ma ne abbiamo avuti altri: una pista impraticabile, o meglio, all'inizio siamo partiti con la safety-car quando si stava ancora in strada, poi con la pista allagata siamo andati un po' allo sbaraglio. Io ho recuperato posizioni sì, ma si rischiava di girarsi in rettilineo in quarta. Nel giro di rientro ho fatto un testacoda alla curva del Semaforo, in frenata, non aggiungo altro".

Andrea Sonvico (Pilota Audi R8 LMS ultra N.4): "Ho cominciato Gara 1 con cautela perché non avevamo mai usato le rain Avon. E' stata una buona scelta perché molti avversari hanno poi alzato il ritmo ed io ho potuto recuperare fino alla seconda posizione. Poi è stata un po' troppo lunga l'attesa trascorsa in pista per effettuare il cambio con Dindo. E' vero che quando ha guidato lui sono venuti a galla dei problemi tecnici, ma quanto meno fino al cambio eravamo davanti alla Z4 che ha vinto.

Al pomeriggio poi abbiamo perso qualche secondo al cambio, mentre la mia gara è stata molto breve, visto che ho fatto appena a tempo a vedere che la pista era allagata veramente al limite che è arrivata prima il rientro della safety-car e poi lo stop".

Johan Kristoffersson (Pilota Audi R8 LMS ultra N. 5): "Gara 1 è iniziata con una bella sorpresa perché temevo di essere molto lento con le slick, invece rispetto a ieri la pista era molto diversa, era un'altra macchina con un po' di sottosterzo invece che tanto sovrasterzo come il sabato. Dopo un paio di giri di adattamento, ho preso fiducia ed ho attaccato, davanti vedevo la BMW e la Porsche vicine, ho trovato un modo per riscaldare un po' le gomme anteriori spegnendo la ventola di raffreddamento dei freni per un paio di giri, il che mi ha permesso di agganciarli. Senza i doppiaggi dei GT Cup avrei potuto attaccare la Porsche prima invece mi è riuscito solo al penultimo giro e la Z4 ha preso quel margine di sicurezza che l'ha portata a vincere.

Per la seconda corsa posso dire che dopo aver sfiorato la vittoria quest'anno in Austria e qui al mattino volevo un primo posto ed ho pensato solo ad attaccare. Per avere delle possibilità ci voleva la pioggia per metterci a pari livello con la concorrenza, e quella è venuta giù senza risparmiarmi. Purtroppo attaccando ho fatto anche un errore, peccato, ma era necessario provarci".

Alex Frassinetti (Pilota Audi R8 LMS ultra N.5): "Le emozioni oggi sono cominciate la domenica mattina, con la pista umida. Sono partito bene ed ho cercato di sfruttare le gomme rain il più possibile, forse perfino un po' troppo perché nella parte finale del mio stint prima del pit-stop sono calate molto. Peccato perché dopo varie prove avevo anche trovato delle regolazioni che non erano male per frenata ed assetto. Sono rientrato abbastanza a ridosso dei ed il mio compagno ha fatto uno splendido lavoro ed è venuto fuori il miglior risultato della stagione. In gara due sono ripartito secondo dietro alla Gallardo ed ho fatto sì e no mezzo giro, neanche il tempo di dire in radio che la pista era allagata e la macchina è partita in testacoda senza preavviso. Un doppio podio è bello, peccato però perché poi la bandiera rossa ha tolto ogni chance di rimediare all'errore. Comunque una bella domenica sulla mia pista di casa".

Campionato Italiano GT 2013

Vallelunga, 15 settembre - Gara 1

1. Stefano Colombo-Stefano Comandini (BMW) 28 giri in 49'45.081 media 137,941 km/h
2. JOHAN KRISTOFFERSSON/ALEX FRASSINETI (AUDI R8 LMS ULTRA) +0.644
3. Cristian Passuti/Marco Mapelli (Porsche) +1.922

././.

5. ANDREA SONVICO-DINDO CAPELLO (AUDI R8 LMS ULTRA) + 26.888

Vallelunga, 15 settembre - Gara 2

1. Giacomo Barri - Giorgio Sanna (Lamborghini) 13 giri in 32'27.084 media 98,186 km/h;
2. Stefano Colombo - Stefano Comandini (BMW) +6.002;
3. JOHAN KRISTOFFERSSON/ALEX FRASSINETI (AUDI R8 LMS ULTRA) + 9.279

././.

6. ANDREA SONVICO/DINDO CAPELLO (AUDI R8 LMS ULTRA) +50.918.

www.race-live.com
15/09/2013

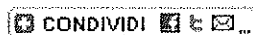


www.motorzone.it
15/09/2013

- [Home](#)
- [Cronoscalate / Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [Moto](#)
- [Varie](#)
 - [Sportive](#)
 - [Produzione](#)
- [News da Twitter](#)
 - [Autodromi Italiani](#)
 - [Team F1](#)
- [Gallery](#)
 - [Foto](#)
 - [Video](#)
- [Mercatino](#)
- [Contatti](#)
 - [Chi Siamo](#)
 - [Email](#)
-

Pioggia e spettacolo a Vallelunga per il decimo ACI Racing weekend

Aggiornata al : 15/09/2013 , ore 19:58:33



All Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga vittorie nel Campionato Italiano Gran Turismo per Comandini-Colombo (BMW Z4) e Giorgio Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo). Faccioni (Osella) si impone nel Campionato Italiano Prototipi. Per la Ginetta G50 By Yokohama protagonisti Cressoni (Nova Race) e Bonacini (Rangoni). Nel C.I.E.A. Green Hybrid Cup domina Marco Brioschi (Kia Venga 1.6 Ibrida)



Vallelunga (RM) 15 settembre 2013. terminate sotto una pioggia battente le emozionanti gare dei Campionati Italiani in pista all'Autodromo romano di Vallelunga intitolato a Piero Taruffi, decimo ACI Racing Week End. Giornata con tanta pioggia ma non è mancato il pubblico che ha potuto ammirare le emozionanti ed appassionanti gare sui 4,085 metri del tracciato alle porte di Roma all'interno dell'ampia e poliedrica struttura.

La vittoria nelle due gare del Campionato Italiano Gran Turismo è andata agli equipaggi Comandini-Colombo (BMWZ4) e Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo). In gara-1 l'equipaggio del ROAL Motorsport ha preceduto l'Audi R8 LMS di Kristoffersson-Frassinetti (Audi Sport Italia) e la Porsche GT3R di Passuti-Mapelli (Antonelli Motorsport). In quarta posizione hanno chiuso Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R-Ebimotors), davanti a Capello-Sonvico (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), penalizzati nel secondo stint da problemi all'elettronica, e Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia-Black Bull Swisse Racing), scattati dalla pole position. La top ten di gara-1 è completata da Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing), Michela Cerruti (BMW Z4 ROAL Motorsport), Lancieri-Necchi (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse) e Pan-Gardel (Porsche 997), primi della GT Cup. Gara-2, conclusa con 10 minuti di anticipo per un diluvio abbattutosi sull'autodromo, l'equipaggio dell'Imperiale Racing ha preceduto Comandini-Colombo (BMW) e Frassinetti-Kristoffersson (Audi). A ridosso del podio hanno concluso Lancieri-Necchi (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse), che hanno preceduto Capello-Sonvico (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia-Black Bull Swisse Racing), Passuti-Mapelli e Mirko Zanardini, primo della GT Cup, classe che ha laureato già i campioni italiani, Fabio Babini e Riccardo Bianco al volante della Porsche GT3R del GDL Motorsport. Con il secondo posto in gara-2 Comandini e Colombo balzano al comando della classifica generale con 124 punti precedendo di una lunghezza Postiglione e Lucchini e di otto punti Venturi e Maino. Pertanto, per il titolo della classe GT3, tutto è rimandato all'ultimo appuntamento della stagione in programma a Monza il prossimo 20 ottobre.

stata una tappa di svolta stagionale quella appena conclusasi per il sesto round del Campionato Italiano Prototipi. A conquistare due vittorie che lo proiettano in vetta alla classifica è Jacopo Faccioni (Scuderia NT) che scavalca Davide Uboldi (Uboldi Corse), mai in ritmo da primato in gara 1 dove è secondo e poi costretto al ritiro per la rottura del motore in gara 2 quando era al comando. Il duello tutto Osella che accende il finale di stagione ha però dato spazio anche ad altri protagonisti. Come l'indomito Claudio Francisci, che, dopo il terzo posto di gara 1, sceglie gomme slick su gara 2 bagnata e chiude terzo al termine di un duello appassionante con Filippo Vita (Ligier P.A.I.), secondo dopo essere rientrato ai box nel finale per montare gomme da asciutto. Il quarto posto in entrambe le gare è invece appannaggio delle Osella della Progetto Corsa, con Carlo Alberto Forte Valentini al mattino ed Antonio Beltratti che replica al pomeriggio. Tra le Radical SR3, doppio successo per Simone Laureti.

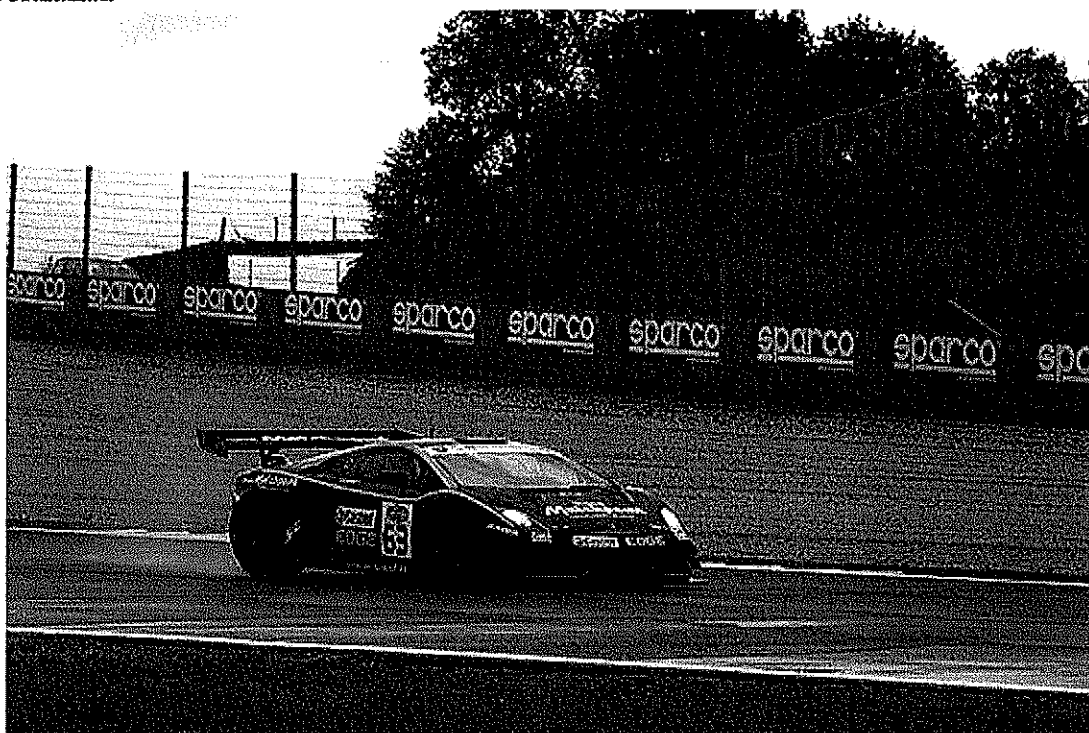
Il quinto dei sei doppi appuntamenti della Ginetta G50 Cup by Yokohama ha definitivamente nominato campioni Alessandro Bonacini e Manuel Lasagni, equipaggio del team Rangoni Corse, che a Monza, il 19 e 20 ottobre, non avrà dunque più nulla da temere. Ma sul circuito capitolino protagonista è stato anche Matteo Cressoni. Il mantovano della Nova Race, si è aggiudicato Gara 1. In evidenza anche Alessandra Brena, al suo debutto nella Ginetta. La diciassettenne bergamasca, sabato aveva ottenuto il quarto crono della Q1, ma al pronti-via è rimasta coinvolta in un contatto e alla fine ha concluso sesta dietro a Luca Magnoni (quinto) e Stefano Stefanelli. Altro protagonista tra le vetture inglesi è stato proprio il toscano Stefanelli che si è aggiudicato il quarto posto in gara 1, mentre nella seconda competizione si riscatta ottenendo il secondo podio.

Tra le Kia Venga 1.6 Ibride alimentate GPL, in corsa per il sesto round del Campionato Italiano Energie

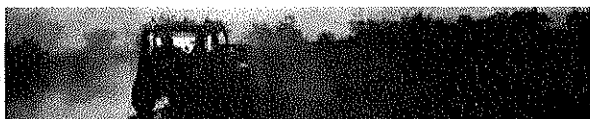
Alternative Green Hybrid Cup è il lombardo Marco Brioschi ad essere autore di una splendida doppietta. Il brianzolo porta a termine gli ultimi tre giri di Gara 1 tenendo a distanza Ghione vincendo la sua seconda gara stagionale davanti al conduttore di Striscia ed al giornalista Giampaolo Tencini. Mentre in Gara 2 la lotta seguita dall'arrivo della pioggia è tra ben 6 vetture in meno di sei secondi. Qui il secondo podio del campione in carica Ghione è meno amaro, visto il ritiro della giovane bergamasca Alessandra Brena, protagonista sfortunata di un contatto con Lombardelli. Bravi Portatadino e Gulizia che ottengono il quarto e quinto assoluto.

Prossimo ACI-CSAI Racing Week End il 22 Settembre al Misano International Circuit con i Campionati Italiani Turismo Endurance, Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth e Prototipi.

Informazioni, approfondimenti, Foto, video e classifiche sul sito ufficiale dei Campionati Italiani www.acisportitalia.it



**GP
PHOTO**



www.gpphoto.net

info@gpphoto.net

Articoli correlati

[Vallelunga dai due volti per Alessandra Brena](#)

[Podi a gogo per il Team Antonelli Motorsport a Vallelunga nel Tricolore GT](#)

[Il file del weekend dei campionati italiani a Vallelunga](#)

[Italiano GT: Vallelunga incorona Comandini e la Best Lap](#)

[GT Italia a Vallelunga: Il meteo condiziona la performance di Michela Cerruti](#)

[Italiano GT: Bianco-Babini campioni in anticipo nella GT Cup](#)

[Il Team Imperiale Racing conquista la prima vittoria stagionale sotto il diluvio di Vallelunga](#)

[A Vallelunga pioggia e pista bagnata portano a galla l'Audi R8 LMS ultra di Johan Kristoffersson ed Alex Frassinetti](#)

[Italiano GT: Sanna-Barri \(Lamborghini Gallardo\) vincono gara-2 sotto la pioggia](#)

ACI Weekend: Comandini-Colombo

VALLELUNGA. Terminate sotto una pioggia battente le emozionanti gare dei Campionati Italiani in pista all'Autodromo romano di Vallelunga intitolato a Piero Taruffi, decimo ACI Racing Week End. Giornata con tanta pioggia ma non e' mancato il pubblico che ha potuto ammirare le emozionanti ed appassionanti gare sui 4,085 metri del tracciato alle porte di Roma all'interno dell'ampia e poliedrica struttura. La vittoria nelle due gare del Campionato Italiano Gran Turismo e' andata agli equipaggi Comandini-Colombo (BMWZ4) e Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo).

In gara-1 l'equipaggio del ROAL Motorsport ha preceduto l'Audi R8 LMS di Kristoffersson-Frassinetti (Audi Sport Italia) e la Porsche GT3R di Passuti-Mapelli (Antonelli Motorsport). In quarta posizione hanno chiuso Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R-Ebimotors), davanti a Capello-Sonvico (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), penalizzati nel secondo stint da problemi all'elettronica, e Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia-Black Bull Swisse Racing), scattati dalla pole position. La top ten di gara-1 e' completata da Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing), Michela Cerruti (BMW Z4 ROAL Motorsport), Lancieri-Necchi (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse) e Pan-Gardel (Porsche 997), primi della GT Cup.

Gara-2, conclusa con 10 minuti di anticipo per un diluvio abbattutosi sull'autodromo, l'equipaggio dell'Imperiale Racing ha preceduto Comandini-Colombo (BWM) e Frassinetti-Kristoffersson (Audi).

A ridosso del podio hanno concluso Lancieri-Necchi (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse), che hanno preceduto Capello-Sonvico (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia-Black Bull Swisse Racing), Passuti-Mapelli e Mirko Zanardini, primo della GT Cup, classe che ha laureato gia' i campioni italiani, Fabio Babini e Riccardo Bianco al volante della Porsche GT3R del GDL Motorsport.

Con il secondo posto in gara-2 Comandini e Colombo balzano al comando della classifica generale con 124 punti precedendo di una lunghezza Postiglione e Lucchini e di otto punti Venturi e Maino. Pertanto, per il titolo della classe GT3, tutto e' rimandato all'ultimo appuntamento della stagione in programma a Monza il prossimo 20 ottobre.

E' stata una tappa di svolta stagionale quella appena conclusasi per il sesto round del Campionato Italiano Prototipi. A conquistare due vittorie che lo proiettano in vetta alla classifica e' Jacopo Faccioni (Scuderia NT) che scavalca Davide Uboldi (Uboldi Corse), mai in ritmo da primato in gara 1 dove e' secondo e poi costretto al ritiro per la rottura del motore in gara 2 quando era al comando. Il duello tutto Osella che accende il finale di stagione ha pero' dato spazio anche ad altri protagonisti.

Come l'indomito Claudio Francisci, che, dopo il terzo posto di gara 1, sceglie gomme slick su gara 2 bagnata e chiude terzo al termine di un duello appassionante con Filippo Vita (Ligier P.A.I.), secondo dopo essere rientrato ai box nel finale per montare gomme da asciutto. Il quarto posto in entrambe le gare e' invece appannaggio delle Osella della Progetto Corsa, con Carlo Alberto Forte Valentini al mattino ed Antonio Beltratti che replica al pomeriggio. Tra le Radical SR3, doppio successo per Simone Laureti.

Il quinto dei sei doppi appuntamenti della Ginetta G50 Cup by Yokohama ha definitivamente nominato campioni Alessandro Bonacini e Manuel Lasagni, equipaggio del team Rangoni Corse, che a Monza, il 19 e 20 ottobre, non avra' dunque piu' nulla da temere. Ma sul circuito capitolino protagonista e' stato anche Matteo Cressoni. Il mantovano della Nova Race, si e' aggiudicato Gara 1. In evidenza anche Alessandra Brena, al suo debutto nella Ginetta. La diciassettenne bergamasca, sabato aveva ottenuto il quarto crono della Q1, ma al pronti-via e' rimasta coinvolta in un contatto e alla fine ha concluso sesta dietro a Luca Magnoni (quinto) e Stefano Stefanelli. Altro protagonista tra le vetture inglesi e' stato proprio il toscano Stefanelli che si e' aggiudicato il quarto posto in gara 1, mentre nella seconda competizione si riscatta ottenendo il secondo podio.

Tra le Kia Venga 1.6 Ibride alimentate GPL, in corsa per il sesto round del Campionato Italiano Energie Alternative Green Hybrid Cup e' il lombardo Marco Brioschi ad essere autore di una splendida doppietta. Il brianzolo porta a termine gli ultimi tre giri di Gara 1 tenendo a distanza Ghione vincendo la sua seconda gara stagionale davanti al conduttore di Striscia ed al giornalista Giampaolo Tenchini. Mentre in Gara 2 la lotta seguita dall'arrivo della

pioggia e' tra ben 6 vetture in meno di sei secondi. Qui il secondo podio del campione in carica Ghione e' meno amaro, visto il ritiro della giovane bergamasca Alessandra Brena, protagonista sfortunata di un contatto con Lombardelli. Bravi Portatadino e Gulizia che ottengono il quarto e quinto assoluto.

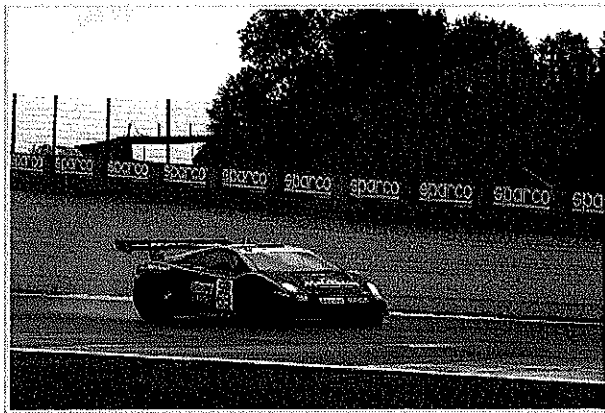
Prossimo ACI-CSAI Racing Week End il 22 Settembre al Misano International Circuit con i Campionati Italiani Turismo Endurance, Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth e Prototipi.



Pioggia e spettacolo a Vallelunga

Domenica 15 Settembre 2013

DECIMO ACI RACING WEEKEND



All Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga vittorie nel Campionato Italiano Gran Turismo per Comandini-Colombo (BMW Z4) e Giorgio Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo). Faccioni (Osella) si impone nel Campionato Italiano Prototipi.

Per la Ginetta G50 By Yokohama protagonisti Cressoni (Nova Race) e Bonacini (Rangoni).

Nel C.I.E.A. Green Hybrid Cup domina Marco Brioschi (Kia Venga 1.6 Ibrida)

Vallelunga (RM) 15 settembre 2013. Terminate sotto una pioggia battente le emozionanti gare dei Campionati Italiani in pista all'Autodromo romano di

Vallelunga intitolato a Piero Taruffi, decimo ACI Racing Week End. Giornata con tanta pioggia ma non è mancato il pubblico che ha potuto ammirare le emozionanti ed appassionanti gare sui 4,085 metri del tracciato alle porte di Roma all'interno dell'ampia e poliedrica struttura.

La vittoria nelle due gare del Campionato Italiano Gran Turismo è andata agli equipaggi Comandini-Colombo (BMWZ4) e Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo). In gara-1 l'equipaggio del ROAL Motorsport ha preceduto i Audi R8 LMS di Kristoffersson-Frassinetti (Audi Sport Italia) e la Porsche GT3R di Passuti-Mapelli (Antonelli Motorsport). In quarta posizione hanno chiuso Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R-Ebimotors), davanti a Capello-Sonvico (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), penalizzati nel secondo stint da problemi all'elettronica, e Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia-Black Bull Swisse Racing), scattati dalla pole position. La top ten di gara-1 è completata da Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing), Michela Cerruti (BMW Z4 ROAL Motorsport), Lancieri-Necchi (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse) e Pan-Gardel (Porsche 997), primi della GT Cup. Gara-2, conclusa con 10 minuti di anticipo per un diluvio abbattutosi sull'autodromo, l'equipaggio dell'Imperiale Racing ha preceduto Comandini-Colombo (BMW) e Frassinetti-Kristoffersson (Audi). A ridosso del podio hanno concluso Lancieri-Necchi (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse), che hanno preceduto Capello-Sonvico (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia-Black Bull Swisse Racing), Passuti-Mapelli e Mirko Zanardini, primo della GT Cup, classe che ha laureato già i campioni italiani, Fabio Babini e Riccardo Bianco al volante della Porsche GT3R del GDL Motorsport. Con il secondo posto in gara-2 Comandini e Colombo balzano al comando della classifica generale con 124 punti precedendo di una lunghezza Postiglione e Lucchini e di otto punti Venturi e Maino. Pertanto, per il titolo della classe GT3, tutto è rimandato all'ultimo appuntamento della stagione in programma a Monza il prossimo 20 ottobre.

stata una tappa di svolta stagionale quella appena conclusasi per il sesto round del Campionato Italiano Prototipi. A conquistare due vittorie che lo proiettano in vetta alla classifica è Jacopo Faccioni (Scuderia NT) che scavalca Davide Uboldi (Uboldi Corse), mai in ritmo da primato in gara 1 dove è secondo e poi costretto al ritiro per la rottura del motore in gara 2 quando era al comando. Il duello tutto Osella che accende il finale di stagione ha però dato spazio anche ad altri protagonisti. Come l'indomito Claudio Francisci, che, dopo il terzo posto di gara 1, sceglie gomme slick su gara 2 bagnata e chiude terzo al termine di un duello appassionante con Filippo Vita (Ligier P.A.I.), secondo dopo essere rientrato al box nel finale per montare gomme da asciutto. Il quarto posto in entrambe le gare è invece appannaggio delle Osella della Progetto Corsa, con Carlo Alberto Forte Valentini al mattino ed Antonio Beltratti che replica al pomeriggio. Tra le Radical SR3, doppio successo per Simone Laureti.

Il quinto dei sei doppi appuntamenti della Ginetta G50 Cup by Yokohama ha definitivamente nominato campioni Alessandro Bonacini e Manuel Lasagni, equipaggio del team Rangoni Corse, che a Monza, il 19 e 20 ottobre, non avrà dunque più nulla da temere. Ma sul circuito capitolino protagonista è stato anche Matteo Cressoni. Il mantovano della Nova Race, si è aggiudicato Gara 1. In evidenza anche Alessandra Brena, al suo debutto nella "Ginetta". La diciassettenne bergamasca, sabato aveva ottenuto il quarto cronometro della Q1, ma al pronti-via è rimasta coinvolta in un contatto e alla fine ha concluso sesta dietro a Luca Magnoni (quinto) e Stefano Stefanelli. Altro protagonista tra le vetture inglesi è stato proprio il toscano Stefano Stefanelli che si è aggiudicato il quarto posto in gara 1, mentre nella seconda competizione si riscatta ottenendo il secondo podio.

Tra le Kia Venga 1.6 Ibride alimentate GPL, in corsa per il sesto round del Campionato Italiano Energie

Dimensioni Carattere:



Il dir
I ricer
Incret
meto

Sorry, but www.di

This site was categorized in: Video

Contact your network administrator

OUR SPONSORS

Powered by Dailymotion

Correlati

2013-09-15 - Giornata di qualifiche per l'ACI Racing Weekend

2013-04-28 - Spettacolo, emozioni e pubblico al primo ACI Racing Weekend

2013-04-28 - Rovera fa il cannibale a Vallelunga



ASSO
ASSOCIAZIONE STAMPA SPORTIVA ONLINE

Orange
TRUSSARDI

tele arte
Associazione Culturale

al centro
della musica

OGNI BENEDETTA DOMENICA
webradio 8

Vallelunga, Gara 2: Sanna e Barri vincono sotto il diluvio

15/09/2013 » Campionato Italiano GT

Redazione (Foto: Mauro Salucci)



E'arrivata in gara-2 a Vallelunga la prima vittoria stagionale per l'equipaggio Sanna-Barri al volante della Lamborghini Gallardo.

I portacolori dell'Imperiale Racing si sono imposti al termine di una prova davvero impegnativa, resa difficile da un violento acquazzone abbattutosi sul circuito romano. La gara è terminata al 13° giro, con circa 10 minuti di anticipo, a causa delle pessime condizioni del tracciato, e alle spalle dei vincitori hanno concluso a 6.002 Comandini-Colombo (BMW Z4-ROAL Motorsport) e Frassinetti-Kristoffersson (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia) a 9.279.

A ridosso del podio hanno concluso Passuti-Mapelli (Porsche GT3R), ma nel post gara ai portacolori dell'Antonelli Motorsport i commissari sportivi hanno inflitto 25 secondi di penalizzazione per la mancata accensione durante la gara dei fari della vettura, retrocedendo, così, in settima posizione.

Della penalizzazione ne hanno approfittato Lancieri-Necchi (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse), quarti, che hanno concluso davanti a Capello-Sonvico (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia-Black Bull Swisse Racing), Passuti-Mapelli e Mirko Zanardini, primo della GT Cup, classe che ha laureato già i campioni italiani, Fabio Babini e Riccardo Bianco al volante della Porsche GT3R del GDL Motorsport.

Con il secondo posto in gara-2 Comandini e Colombo balzano al comando della classifica generale con 124 punti precedendo di una lunghezza Postiglione e Lucchini e di otto punti Venturi e Maino. Pertanto, per il titolo della classe GT3, tutto è rimandato all'ultimo appuntamento della stagione in programma a Monza il prossimo 20 ottobre.

**Articolo originale:**www.racingworld.it/turismo-sport-gt/9376/vallelunga-gara-2-sanna-e-barri-vincono-sotto-il-diluvio.html

Auto:Aci racing fra spettacolo e pioggia

Comandini-Colombo e Sanna Barri vincono prove del Tricolore Gt

2013/09/15

Pioggia e spettacolo a Vallelunga, per il 10/o Aci racing week-end di automobilismo. Sulla pista dell'autodromo 'Piero Taruffi' vittorie nel Campionato italiano Gran turismo di Comandini-Colombo (Bmw Z4) e Giorgio Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo). Faccioni (Osella) si e' imposto nel Campionato italiano Prototipi. Nella Ginetta G50 By Yokohama protagonisti Cressoni (Nova Race) e Bonacini (Rangoni). Nel Ciea green hybrid Cup ha dominato Marco Brioschi, a bordo di una Kia Venga 1.6 ibrida.



15 settembre 2013 19:52

Auto:Aci racing fra spettacolo e pioggia

(ANSA) - ROMA - Pioggia e spettacolo a Vallelunga, per il 10/o Aci racing week-end di automobilismo. Sulla pista dell'autodromo 'Piero Taruffi' vittorie nel Campionato italiano Gran turismo di Comandini-Colombo (Bmw Z4) e Giorgio Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo). Faccioni (Osella) si è imposto nel Campionato italiano Prototipi. Nella Ginetta G50 By Yokohama protagonisti Cressoni (Nova Race) e Bonacini (Rangoni). Nel Ciea green hybrid Cup ha dominato Marco Brioschi, a bordo di una Kia Venga 1.6 ibrida.

Pioggia e spettacolo a Vallelunga per il decimo ACI Racing weekend

15/09/2013

All'Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga vittorie nel Campionato Italiano Gran Turismo per Comandini-Colombo (BMW Z4) e Giorgio Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo). Faccioni (Osella) si impone nel Campionato Italiano Prototipi.

Per la Ginetta G50 By Yokohama protagonisti Cressoni(Nova Race) e Bonacini (Rangoni).

Nel C.I.E.A. Green Hybrid Cup domina Marco Brioschi (Kia Venga 1.6 Ibrida)

Vallelunga (RM) 15 settembre 2013. Terminate sotto una pioggia battente le emozionanti gare dei Campionati Italiani in pista all'Autodromo romano di Vallelunga intitolato a Piero Taruffi, decimo ACI Racing Week End. Giornata con tanta pioggia ma non e' mancato il pubblico che ha potuto ammirare le emozionanti ed appassionanti gare sui 4,085 metri del tracciato alle porte di Roma all'interno dell'ampia e poliedrica struttura.

La vittoria nelle due gare del Campionato Italiano Gran Turismo e' andata agli equipaggi Comandini-Colombo (BMWZ4) e Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo). In gara-1 l'equipaggio del ROAL Motorsport ha preceduto l'Audi R8 LMS di Kristoffersson-Frassinetti (Audi Sport Italia) e la Porsche GT3R di Passuti-Mapelli (Antonelli Motorsport). In quarta posizione hanno chiuso Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R-Ebimotors), davanti a Capello-Sonvico (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), penalizzati nel secondo stint da problemi all'elettronica, e Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia-Black Bull Swisse Racing), scattati dalla pole position. La top ten di gara-1 e' completata da Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing), Michela Cerruti (BMW Z4 ROAL Motorsport), Lancieri-Necchi (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse) e Pan-Gardel (Porsche 997), primi della GT Cup. Gara-2, conclusa con 10 minuti di anticipo per un diluvio abbattutosi sull'autodromo, l'equipaggio dell'Imperiale Racing ha preceduto Comandini-Colombo (BWM) e Frassinetti-Kristoffersson (Audi). A ridosso del podio hanno concluso Lancieri-Necchi (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse), che hanno preceduto Capello-Sonvico (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia-Black Bull Swisse Racing), Passuti-Mapelli e Mirko Zanardini, primo della GT Cup, classe che ha laureato gia' i campioni italiani, Fabio Babini e Riccardo Bianco al volante della Porsche GT3R del GDL Motorsport. Con il secondo posto in gara-2 Comandini e Colombo balzano al comando della classifica generale con 124 punti precedendo di una lunghezza Postiglione e Lucchini e di otto punti Venturi e Maino. Pertanto, per il titolo della classe GT3, tutto e' rimandato all'ultimo appuntamento della stagione in programma a Monza il prossimo 20 ottobre.

E' stata una tappa di svolta stagionale quella appena conclusasi per il sesto round del Campionato Italiano Prototipi. A conquistare due vittorie che lo proiettano in vetta alla classifica e' Jacopo Faccioni (Scuderia NT) che scavalca Davide Uboldi (Uboldi Corse), mai in ritmo da primato in gara 1 dove e' secondo e poi costretto al ritiro per la rottura del motore in gara 2 quando era al comando. Il duello tutto Osella che accende il finale di stagione ha pero' dato spazio anche ad altri protagonisti. Come l'indomito Claudio Francisci, che, dopo il terzo posto di gara 1, sceglie gomme slick su gara 2 bagnata e chiude terzo al termine di un duello appassionante con Filippo Vita (Ligier P.A.I.), secondo dopo essere rientrato ai box nel finale per montare gomme da asciutto. Il quarto posto in entrambe le gare e' invece appannaggio delle Osella della Progetto Corsa, con Carlo Alberto Forte Valentini al mattino ed Antonio Beltratti che replica al pomeriggio. Tra le Radical SR3, doppio successo per Simone Laureti.

Il quinto dei sei doppi appuntamenti della Ginetta G50 Cup by Yokohama ha definitivamente nominato campioni Alessandro Bonacini e Manuel Lasagni, equipaggio del team Rangoni Corse, che a Monza, il 19 e 20 ottobre, non avra' dunque piu' nulla da temere. Ma sul circuito capitolino protagonista e' stato anche Matteo Cressoni. Il mantovano della Nova Race, si e' aggiudicato Gara 1. In evidenza anche Alessandra Brena, al suo debutto nella Ginetta. La diciassettenne bergamasca, sabato aveva ottenuto il quarto crono della Q1, ma al pronti-via e' rimasta coinvolta in un contatto e alla fine ha concluso sesta dietro a Luca Magnoni (quinto) e Stefano Stefanelli. Altro protagonista tra le vetture inglesi e' stato proprio il toscano Stefanelli che si e' aggiudicato il quarto posto in gara 1, mentre nella seconda competizione si riscatta ottenendo il secondo podio.

Tra le Kia Venga 1.6 Ibride alimentate GPL, in corsa per il sesto round del Campionato Italiano Energie Alternative Green Hybrid Cup e' il lombardo Marco Brioschi ad essere autore di una splendida doppietta. Il brianzolo porta a termine gli ultimi tre giri di Gara 1 tenendo a distanza Ghione vincendo la sua seconda gara stagionale davanti al conduttore di Striscia ed al giornalista Giampaolo Tenchini. Mentre in Gara 2 la lotta seguita dall'arrivo della

Auto:Acì racing fra spettacolo e pioggia

Auto:Acì racing fra spettacolo e pioggia

15.09.2013

Pioggia e spettacolo a Vallelunga, per il 10/o Acì racing week-end di automobilismo. Sulla pista dell'autodromo 'Piero Taruffi' vittorie nel Campionato italiano Gran turismo di Comandini-Colombo (Bmw Z4) e Giorgio Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo). Faccioni (Osella) si è imposto nel Campionato italiano Prototipi. Nella Ginetta G50 By Yokohama protagonisti Cressoni (Nova Race) e Bonacini (Rangoni). Nel Cìea green hybrid Cup ha dominato Marco Brioschi, a bordo di una Kia Venga 1.6 ibrida.



Auto: Aci racing fra spettacolo e pioggia

Comandini-Colombo e Sanna Barri vincono prove del Tricolore Gt

postato 11 ore fa da ANSA



Venga 1.6 ibrida.

(ANSA) - ROMA, 15 SET - Pioggia e spettacolo a Vallelunga, per il 10/o Aci racing week-end di automobilismo. Sulla pista dell'autodromo 'Piero Taruffi' vittorie nel Campionato italiano Gran turismo di Comandini-Colombo (Bmw Z4) e Giorgio Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo). Faccioni (Osella) si è imposto nel Campionato italiano Prototipi. Nella Ginetta G50 By Yokohama protagonisti Cressoni (Nova Race) e Bonacini (Rangoni). Nel Ciea green hybrid Cup ha dominato Marco Brioschi, a bordo di una Kia

Auto:Acì racing fra spettacolo e pioggia

15 Settembre 2013 22:55:50

domenica 15 settembre 2013 Auto:Acì racing fra spettacolo e pioggia Comandini-Colombo e Sanna Barri vincono prove del Tricolore Gt

(ANSA) - ROMA, 15 SET - Pioggia e spettacolo a Vallelunga, per il 10/o Acì racing week-end di automobilismo.

Sulla pista dell'autodromo 'Piero Taruffi' vittorie nel Campionato italiano Gran turismo di Comandini-Colombo (Bmw Z4) e Giorgio Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo). Faccioni (Osella) si è imposto nel Campionato italiano Prototipi. Nella Ginetta G50 By Yokohama protagonisti Cressoni (Nova Race) e Bonacini (Rangoni). Nel Cìea green hybrid Cup ha dominato Marco Brioschi, a bordo di una Kia Venga 1.6 ibrida.



corrieredellosport.it

Auto:Aci racing fra spettacolo e pioggia

15 Settembre 2013 19:52

(ANSA) - ROMA - Pioggia e spettacolo a Vallelunga, per il 10/o Aci racing week-end di automobilismo. Sulla pista dell'autodromo 'Piero Taruffi' vittorie nel Campionato italiano Gran turismo di Comandini-Colombo (Bmw Z4) e Giorgio Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo). Faccioni (Osella) si e' imposto nel Campionato italiano Prototipi. Nella Ginetta G50 By Yokohama protagonisti Cressoni (Nova Race) e Bonacini (Rangoni). Nel Ciea green hybrid Cup ha dominato Marco Brioschi, a bordo di una Kia Venga 1.6 ibrida.

Aci racing fra spettacolo e pioggia

Comandini-Colombo e Sanna Barri vincono prove del Tricolore Gt

ROMA, 15 SET - Pioggia e spettacolo a Vallelunga, per il 10/o Aci racing week-end di automobilismo. Sulla pista dell'autodromo 'Piero Taruffi' vittorie nel Campionato italiano Gran turismo di Comandini-Colombo (Bmw Z4) e Giorgio Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo). Faccioni (Osella) si e' imposto nel Campionato italiano Prototipi. Nella Ginetta G50 By Yokohama protagonisti Cressoni (Nova Race) e Bonacini (Rangoni). Nel Ciea green hybrid Cup ha dominato Marco Brioschi, a bordo di una Kia Venga 1.6 ibrida.
domenica, 15 settembre 2013

Automobilismo, Pioggia e Spettacolo a Vallelunga per il Decimo Acì Racing Weekend

September 15, 2013

Terminate sotto una pioggia battente le emozionanti gare dei Campionati Italiani in pista all'Autodromo romano di Vallelunga intitolato a "Piero Taruffi", decimo ACI Racing Week End. Giornata con tanta pioggia ma non è mancato il pubblico che ha potuto ammirare le emozionanti ed appassionanti gare sui 4,085 metri del tracciato alle porte di Roma all'interno dell'ampia e poliedrica struttura.

La vittoria nelle due gare del Campionato Italiano Gran Turismo è andata agli equipaggi Comandini-Colombo (BMWZ4) e Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo). In gara-1 l'equipaggio del ROAL Motorsport ha preceduto l'Audi R8 LMS di Kristoffersson-Frassinetti (Audi Sport Italia) e la Porsche GT3R di Passuti-Mapelli (Antonelli Motorsport). In quarta posizione hanno chiuso Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R-Ebimotors), davanti a Capello-Sonvico (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), penalizzati nel secondo stint da problemi all'elettronica, e Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia-Black Bull Swisse Racing), scattati dalla pole position. La top ten di gara-1 è completata da Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing), Michela Cerruti (BMW Z4 ROAL Motorsport), Lancieri-Necchi (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse) e Pan-Gardel (Porsche 997), primi della GT Cup. Gara-2, conclusa con 10 minuti di anticipo per un diluvio abbattutosi sull'autodromo, l'equipaggio dell'Imperiale Racing ha preceduto Comandini-Colombo (BWM) e Frassinetti-Kristoffersson (Audi). A ridosso del podio hanno concluso Lancieri-Necchi (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse), che hanno preceduto Capello-Sonvico (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia-Black Bull Swisse Racing), Passuti-Mapelli e Mirko Zanardini, primo della GT Cup, classe che ha laureato già i campioni italiani, Fabio Babini e Riccardo Bianco al volante della Porsche GT3R del GDL Motorsport. Con il secondo posto in gara-2 Comandini e Colombo balzano al comando della classifica generale con 124 punti precedendo di una lunghezza Postiglione e Lucchini e di otto punti Venturi e Maino. Pertanto, per il titolo della classe GT3, tutto è rimandato all'ultimo appuntamento della stagione in programma a Monza il prossimo 20 ottobre.

È stata una tappa di svolta stagionale quella appena conclusasi per il sesto round del Campionato Italiano Prototipi. A conquistare due vittorie che lo proiettano in vetta alla classifica è Jacopo Faccioni (Scuderia NT) che scavalca Davide Uboldi (Uboldi Corse), mai in ritmo da primato in gara 1 dove è secondo e poi costretto al ritiro per la rottura del motore in gara 2 quando era al comando. Il duello tutto Osella che accende il finale di stagione ha però dato spazio anche ad altri protagonisti. Come l'indomito Claudio Francisci, che, dopo il terzo posto di gara 1, sceglie gomme slick su gara 2 bagnata e chiude terzo al termine di un duello appassionante con Filippo Vita (Ligier P.A.I.), secondo dopo essere rientrato ai box nel finale per montare gomme da asciutto. Il quarto posto in entrambe le gare è invece appannaggio delle Osella della Progetto Corsa, con Carlo Alberto Forte Valentini al mattino ed Antonio Beltratti che replica al pomeriggio. Tra le Radical SR3, doppio successo per Simone Laureti.

Il quinto dei sei doppi appuntamenti della Ginetta G50 Cup by Yokohama ha definitivamente nominato campioni Alessandro Bonacini e Manuel Lasagni. Equipaggio del team Rangoni Corse, che a Monza, il 19 e 20 ottobre, non avrà dunque più nulla da temere. Ma sul circuito capitolino protagonista è stato anche Matteo Cressoni. Il mantovano della Nova Race, si è aggiudicato Gara 1. In evidenza anche Alessandra Brena, al suo debutto nella "Ginetta". La diciassettenne bergamasca, sabato aveva ottenuto il quarto crono della Q1, ma al pronti-via è rimasta coinvolta in un contatto e alla fine ha concluso sesta dietro a Luca Magnoni (quinto) e Stefano Stefanelli. Altro protagonista tra le vetture inglesi è stato proprio il toscano Stefanelli che si è aggiudicato il quarto posto in gara 1, mentre nella seconda competizione si riscatta ottenendo il secondo podio.

Tra le Kia Venga 1.6 Ibride alimentate GPL, in corsa per il sesto round del Campionato Italiano Energie Alternative Green Hybrid Cup è il lombardo Marco Brioschi ad essere autore di una splendida doppietta. Il brianzolo porta a termine gli ultimi tre giri di Gara 1 tenendo a distanza Ghione vincendo la sua seconda gara stagionale davanti al conduttore di Striscia ed al giornalista Giampaolo Tenchini. Mentre in Gara 2 la lotta seguita dall'arrivo della pioggia è tra ben 6 vetture in meno di sei secondi. Qui il secondo podio del campione in carica Ghione è meno amaro, visto il ritiro della giovane bergamasca Alessandra Brena, protagonista sfortunata di un contatto con Lombardelli. Bravi Portatadino e Gulizia che ottengono il quarto e quinto assoluto.

Prossimo ACI-CSAI Racing Week End il 22 Settembre al Misano International Circuit con i Campionati

Italiani Turismo Endurance, Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth e Prototipi.

Informazioni, approfondimenti, Foto, video e classifiche sul sito ufficiale dei Campionati Italiani www.acisportitalia.it

Auto: Aci racing fra spettacolo e pioggia

(ANSA) - ROMA, 15 SET - Pioggia e spettacolo a Vallelunga, per il 10/o Aci racing week-end di automobilismo. Sulla pista dell'autodromo 'Piero Taruffi' vittorie nel Campionato italiano Gran turismo di Comandini-Colombo (Bmw Z4) e Giorgio Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo). Faccioni (Osella) si e' imposto nel Campionato italiano Prototipi. Nella Ginetta G50 By Yokohama protagonisti Cressoni (Nova Race) e Bonacini (Rangoni). Nel Cica green hybrid Cup ha dominato Marco Brioschi, a bordo di una Kia Venga 1.6 ibrida.

15/09/2013

GT ITALIANO: SANNA E BARRI VINCONO SOTTO LA PIOGGIA

E'arrivata in gara-2 a Vallelunga la prima vittoria stagionale per l'equipaggio Sanna e Barri, al volante della Lamborghini Gallardo. I portacolori dell'Imperiale Racing si sono imposti al termine di una prova davvero impegnativa, resa difficile da un violento acquazzone abbattutosi sul circuito romano. La gara è terminata al 13° giro, con circa 10



minuti di anticipo, a causa delle pessime condizioni del tracciato, e alle spalle dei vincitori hanno concluso a 6"002 Comandini e Colombo (BMW Z4-ROAL Motorsport) e Frassinetti-Kristoffersson (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia) a 9"279. A ridosso del podio si sono piazzati Passuti-Mapelli (Porsche GT3R), ma nel post gara ai portacolori dell'Antonelli Motorsport i commissari sportivi hanno inflitto 25 secondi di penalizzazione per la mancata accensione durante la gara dei fari della vettura, retrocedendoli, così, in settima posizione. Della penalizzazione ne hanno approfittato Lancieri-Necchi (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse), quarti, che hanno concluso davanti a Capello-Sonvico (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia-Black Bull Swisse Racing), Passuti-Mapelli e Mirko Zanardini, primo della GT Cup, classe che ha laureato già i campioni italiani, Fabio Babini e Riccardo Bianco al volante della Porsche GT3R del GDL Motorsport. Con il secondo posto in gara-2 Comandini e Colombo balzano al comando della classifica generale con 124 punti precedendo di una lunghezza Postiglione e Lucchini e di otto punti Venturi e Maino.

15/09/2013

www.paddock.it
15/09/2013

GT ITALIANO:COMANDINI E COLOMBO SI IMPONGONO IN GARA1

E' di Stefano Comandini e Stefano Colombo la vittoria in gara-1 all'autodromo di Vallelunga, sesto appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo. I portacolori del ROAL Motorsport sotto alla bandiera a scacchi hanno preceduto di 0"644 Kristoffersson-Frassinetti (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), che hanno lottato



fino alla fine per la vittoria, e di 1"922 Passuti-Mapelli, con la Porsche GT3R-Antonelli Motorsport).

Con la seconda vittoria stagionale, Comandini e Colombo si avvicinano a soli 11 punti dalla vetta della classifica provvisoria e rientrano in gioco per la conquista dell'alloro tricolore. La gara è stata molto emozionante e ha preso il via con pista bagnata e con tutte le vetture su gomme rain, sostituite poi con le slick durante la sosta per il cambio pilota. In quarta posizione hanno chiuso Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R-Ebimotors), davanti a Capello-Sonvico (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), penalizzati nel secondo stint da problemi all'elettronica, e Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia-Black Bull Swisse Racing), scattati dalla pole position.

La top ten è completata da Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing), settimi, Michela Cerruti (BMW Z4 ROAL Motorsport), ottava, attardata dalle penalizzazioni previste dal regolamento dopo l'ottimo risultato di Imola, Lancieri-Necchi (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse), noni, e Pan-Gardel (Porsche 997), primi della GT Cup.

Nella foto, la BMW di Stefano Comandini e Stefano Colombo

Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

Mondiale Endurance | Le Mans (24 Ore, ELMS, AmericanLMS, ILMC, AsianLMS) | FIA GT Series | FIA GT (GT1, GT2, GT3, GT4) | GT (Italiano, Open, Sprint, Inglese, Giapponese) | Blancpain | Grand Am | CIP | Porsche (Supercup, Carrera Cup Italia, Cayman Cup, Targa Tricolore) | Ferrari Challenge | Lamborghini Super Trofeo | Trofeo Maserati | Altre Endurance | Speciale | Tutti i campionati »

Moto



GT Italiano

Gara 1 di Vallelunga alla Z4 di Comandini e Colombo

Sotto la bandiera a scacchi hanno preceduto l'Audi di Kristoffersson/Frassinetti

15 settembre 2013 11:32

E' di Stefano Comandini e Stefano Colombo la vittoria di gara-1 del 6° round del Campionato Italiano Gran Turismo in corso all'autodromo di Vallelunga.

I portacolori del ROAL Motorsport hanno disputato una corsa fantastica e sotto alla bandiera a scacchi hanno preceduto di 0"644 Kristoffersson-Frassinetti (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), che hanno lottato fino alla fine per la vittoria, e di 1"922 Passuti-Mapelli (Porsche GT3R-Antonelli Motorsport).

Con la seconda vittoria stagionale, Comandini e Colombo si avvicinano a soli 11 punti dalla vetta della classifica provvisoria e rientrano in gioco per la conquista dell'alloro tricolore. La gara è stata molto emozionante e ha preso il via con pista bagnata e con tutte le vetture che hanno montato le gomme rain, sostituite con le coperture slick durante la sosta per il cambio pilota.

In quarta posizione hanno chiuso Postiglione-Lucchini (Porsche GT3R-Ebimotors), davanti a Capello-Sonvico (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), penalizzati nel secondo stint da problemi all'elettronica, e Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia-Black Bull Swisse Racing), scattati dalla pole position.

La top ten è completata da Sanna-Barri (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing), settimi, Michela Cerruti (BMW Z4 ROAL Motorsport), ottava, attardata dalle penalizzazioni previste dal regolamento dopo l'ottimo risultato di Imola, Lancieri-Necchi (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse), noni, e Pan-Gardel (Porsche 997), primi della GT Cup.

Nella classifica riservata alle vetture in configurazione monomarca, l'equipaggio dell'Ebimotors ha preceduto Mirko Zanardini, al debutto nel tricolore GT con la Lamborghini Gallardo del Bonaldi Motorsport, che ha dedicato il podio al suo compagno di squadra Andrea Mamè recentemente scomparso, e Galbiati-Rangoni (Porsche 997-Antonelli Motorsport).

Alle 17 prenderà il via gara-2 che sarà trasmessa in differita su Raisport2 alle 18,05 e in diretta streaming sul sito www.acisportitalia.it/GT.

Allegati:

[GT italiano - Vallelunga - Gara 1](#)

Mi piace 0

di Redazione

tags: [GT Italiano](#)

Stampa [Invia ad un amico](#) [Commenti \(0\)](#) [Condividi su Facebook](#)

Stefano Colombo



Nato il 24 novembre 1990
nazionalità Italia (IT)
[VAI ALLA SCHEDA »](#)

PILOTA

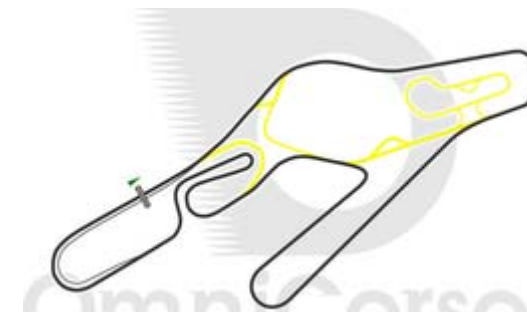
Stefano Comandini



Nato il 5 ottobre 1967
nazionalità Italia (IT)
[VAI ALLA SCHEDA »](#)

PILOTA

Vallelunga



Italia (IT)
Lunghezza: 4.085 m
[VAI ALLA SCHEDA »](#)

CIRCUITO

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W X Y Z
Ø

Cerca tra i piloti [Cerca](#)

Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

Mondiale Endurance | Le Mans (24 Ore, ELMS, AmericanLMS, ILMC, AsianLMS) | FIA GT Series | FIA GT (GT1, GT2, GT3, GT4) | GT (Italiano, Open, Sprint, Inglese, Giapponese) | Blancpain | Grand Am | CIP | Porsche (Supercup, Carrera Cup Italia, Cayman Cup, Targa Tricolore) | Ferrari Challenge | Lamborghini Super Trofeo | Trofeo Maserati | Altre Endurance | Speciale | Tutti i campionati »



GT Italiano

Nel diluvio di Vallelunga vince la Lambo di Sanna/Barri

Partenza dietro la safety car e bandiera rossa a 10' dal termine per la seconda gara dell'italiano GT

15 settembre 2013 18:05

E'arrivata in gara-2 a Vallelunga la prima vittoria stagionale per l'equipaggio Sanna-Barri al volante della Lamborghini Gallardo.

I portacolori dell'Imperiale Racing si sono imposti al termine di una prova davvero impegnativa, resa difficile da un violento acquazzone abbattutosi sul circuito romano. La gara è terminata al 13° giro, con circa 10 minuti di anticipo, a causa delle pessime condizioni del tracciato, e alle spalle dei vincitori hanno concluso a 6.002 Comandini-Colombo (BMW Z4-ROAL Motorsport) e Frassinetti-Kristoffersson (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia) a 9.279.

A ridosso del podio hanno concluso Passuti-Mapelli (Porsche GT3R), ma nel post gara ai portacolori dell'Antonelli Motorsport i commissari sportivi hanno inflitto 25 secondi di penalizzazione per la mancata accensione durante la gara dei fari della vettura, retrocedendo, così, in settima posizione.

Della penalizzazione ne hanno approfittato Lancieri-Necchi (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse), quarti, che hanno concluso davanti a Capello-Sonvico (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia-Black Bull Swisse Racing), Passuti-Mapelli e Mirko Zanardini, primo della GT Cup, classe che ha laureato già i campioni italiani, Fabio Babini e Riccardo Bianco al volante della Porsche GT3R del GDL Motorsport.

Con il secondo posto in gara-2 Comandini e Colombo balzano al comando della classifica generale con 124 punti precedendo di una lunghezza Postiglione e Lucchini e di otto punti Venturi e Maino. Pertanto, per il titolo della classe GT3, tutto è rimandato all'ultimo appuntamento della stagione in programma a Monza il prossimo 20 ottobre.

Mi piace 0

di Redazione

tags: [GT Italiano](#)

Stampa Invia ad un amico Commenti (4) Condividi su Facebook

Giacomo Barri



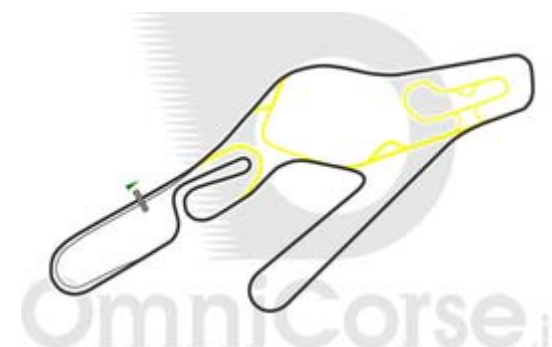
Nato il 25 febbraio 1991
nazionalità Italia (IT)
[VAI ALLA SCHEDA »](#)

Giorgio Sanna



Nato il 21 giugno 1975
nazionalità Italia (IT)
altezza 178 cm
peso 68 kg
[VAI ALLA SCHEDA »](#)

Vallelunga



Italia (IT)
Lunghezza: 4.085 m
[VAI ALLA SCHEDA »](#)

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W X Y Z
Ø

Cerca tra i piloti Cerca



Articoli GT Italiano



Gara 1 di Vallelunga alla Z4 di Comandini e Colombo



Una pole a testa per Venturi e Postiglione a Vallelunga



Lotta per il titolo ancora apertissima a Vallelunga

Dalla Homepage



Marquez: "Abbastanza a mio agio con la moto 2014"



Stefano d'Aste punta in alto per il round di Suzuka



La Celadrin MRS Corse ingaggia J.C. Azcarate



GT Italia – Vallelunga, Gara 2: Sanna-Barri vincono sotto la pioggia

Un diluvio su Vallelunga obbliga la direzione corsa ad interrompere la gara a 10 minuti dalla conclusione con i portacolori dell'Imperiale Racing meritatamente sul gradino più alto del podio davanti a Comandini-Colombo (BMW) e Frassinetti-Kristoffersson (Audi).

E'arrivata in gara-2 a Vallelunga la prima vittoria stagionale per l'equipaggio Sanna-Barri al volante della Lamborghini Gallardo.

I portacolori dell'Imperiale Racing si sono imposti al termine di una prova davvero impegnativa, resa difficile da un violento acquazzone abbattutosi sul circuito romano. La gara è terminata al 13° giro, con circa 10 minuti di anticipo, a causa delle pessime condizioni del tracciato, e alle spalle dei vincitori hanno concluso a 6.002 Comandini-Colombo (BMW Z4-ROAL Motorsport) e Frassinetti-Kristoffersson (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia) a 9.279.

A ridosso del podio hanno concluso Passuti-Mapelli (Porsche GT3R), ma nel post gara ai portacolori dell'Antonelli Motorsport i commissari sportivi hanno inflitto 25 secondi di penalizzazione per la mancata accensione durante la gara dei fari della vettura, retrocedendo, così, in settima posizione.

Della penalizzazione ne hanno approfittato Lancieri-Necchi (Ferrari 458 Italia-MP1 Corse), quarti, che hanno concluso davanti a Capello-Sonvico (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), Venturi-Maino (Ferrari 458 Italia-Black Bull Swisse Racing), Passuti-Mapelli e Mirko Zanardini, primo della GT Cup, classe che ha laureato già i campioni italiani, Fabio Babini e Riccardo Bianco al volante della Porsche GT3R del GDL Motorsport.

Con il secondo posto in gara-2 Comandini e Colombo balzano al comando della classifica generale con 124 punti precedendo di una lunghezza Postiglione e Lucchini e di otto punti Venturi e Maino. Pertanto, per il titolo della classe GT3, tutto è rimandato all'ultimo appuntamento della stagione in programma a Monza il prossimo 20 ottobre.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

15 settembre 2013

Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

WRC | IRC | ERC | CIR | Trofei (TRA, TRT, Evolution Cup, Clio R3, Citroën DS3 R3 Trophy, C2 R2 Cup, Twingo R2 Gordini, Fiesta Sport Trophy, Peugeot 207 Top, Abarth 500) | Altre Rally | Rally Raid | Tutti i campionati »



GT Italiano

Una pole a testa per Venturi e Postiglione a Vallelunga

Il ferrarista ed il pilota della Porsche si sono alternati al top nelle due sessioni di oggi

14 settembre 2013 18:49

Ferrari contro **Porsche**, **Venturi** contro **Postiglione**. E' questo il tema che ha caratterizzato i due turni di prove ufficiali del 6° round del **Campionato Italiano Gran Turismo** da poco conclusi all'autodromo di **Vallelunga**.

Nella prima sessione **Mirko Venturi**, al volante della **Ferrari 458 Italia del Black Bull Swisse Racing**, con il tempo di 1'34"639 ha preceduto la **BMW Z4** (ROAL Motorsport) di **Stefano Colombo** (1'34"767) e, pertanto di due piloti andranno ad occupare la prima fila della griglia di partenza di gara 1.

Alle loro spalle i due piloti troveranno la **Porsche GT3R** (Ebimotors) di **Luigi Lucchini** (1'35"364) e l'altra **BMW** di **Michela Cerruti** (1'35"384), mentre dalla terza fila scatteranno **Christian Passuti** (Porsche GT3R-Antonelli Motorsport) che ha fatto fermare i cronometri a 1'35"469 ed **Alex Frassinetti** (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia) che ha siglato il tempo di 1'35"494.

Nella seconda sessione **Vito Postiglione**, al volante della **Porsche GT3R dell'Ebimotors**, con il tempo di 1'34"379 ha preceduto **Giacomo Barri** (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing) che ha chiuso con il rilievo cronometrico di 1'34"661.

Dalla seconda fila partiranno in gara 2 **Stefano Comandini** (BMW Z4-ROAL Motorsport) con il crono di 1'34"762 e **Johan Kristoffersson** (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia) che ha staccato il tempo di 1'35"038, mentre dalla terza linea scatteranno **Michela Cerruti** (1'35"455) e **Tommaso Maino** (Ferrari 458 Italia-Black bull Swisse Racing) con 1'35"481.

Nella **GT Cup** entrambe le pole sono andate a **Mirko Zanardini** (Lamborghini Gallardo-Bonaldi Motorsport), alla sua prima gara nel tricolore GT, che nella 1^ sessione ha segnato il tempo di 1'39"057, mentre nel 2° turno ha chiuso con 1'39"133.

Domani le due gare di 48 minuti + 1 giro scatteranno alle 9,05 (diretta su Raisport2) e alle 17 (differita Raisport2 alle 18.05).

Allegati:

- [GT Italiano - Vallelunga - Qualifica 1](#)
- [GT Italiano - Vallelunga - Qualifica 2](#)

Mi piace 0

di Redazione

tags: [GT Italiano](#)

Stampa Invia ad un amico Commenti (1) Condividi su Facebook

Vito Postiglione



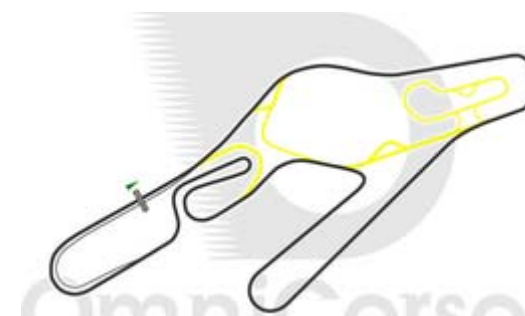
Nato il 28 febbraio 1977
nazionalità Italia (IT)
[VAI ALLA SCHEDA »](#)

Mirko Venturi



Nato il 1 maggio 1981
nazionalità Italia (IT)
[VAI ALLA SCHEDA »](#)

Vallelunga



Italia (IT)
Lunghezza: 4.085 m
[VAI ALLA SCHEDA »](#)

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M
N O P Q R S T U V W X Y Z
Ø

Cerca tra i piloti Cerca

PILOTA

PILOTA

CIRCUITO

Uboldi corre a Vallelunga Leadership da difendere

COMO

Tre piloti comaschi impegnati nel fine settimana in pista.

A Vallelunga Davide Uboldi deve difendere la sua leadership nel campionato italiano Prototipi.

In vetta alla classifica, infatti, è sempre più testa a testa tra le Osella del comasco e Jacopo Faccioni.

Nella penultima prova del campionato italiano GT3, che vede il duello al vertice tra Porsche e Ferrari, Audi di Andrea Sonvico e Dindo Capello mira a conquistare almeno una vittoria "di tappa", che possa ripagarla di una stagione sinora molto deludente.

Dopo aver sfiorato il podio con il quarto posto a Spielberg, Kevin Gilardoni cerca di salirci nell'ap-

puntamento dell'Euro Megane Trophy sull'Hungaroring a Budapest.

In classifica generale Gilardoni è buon quarto. ■ **G. Cas.**



Gt Zanardini a Vallelunga nel ricordo di Andrea Mamé

VALLELUNGA L'autodromo romano ospita la sesta e penultima prova del campionato italiano Gt3 e Gt Cup che si concluderà a Monza il 20 di ottobre. Ormai assodato il duello al vertice Porsche-Ferrari con l'Audi, la Bmw e la Lamborghini alla ricerca di vittorie, siamo giunti a questo appuntamento con la vittoria finale ancora in bilico, cosa che rende molto interessante questo finale di campionato.

Nel Gt3 abbiamo in testa alla classifica il bresciano Luigi Lucchini con Vito Postiglione su Porsche Gt3-R Ebimotors seguiti a 6 lunghezze dalla coppia Mirko Venturi-Tomaso Maino su Ferrari 458 Italia. Attese le prove di Comandini

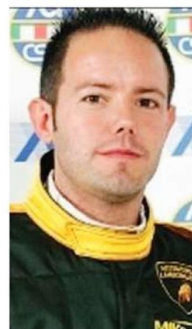
con il desenzanese Colombo e di Michela Cerruti su Bmw Z4 della Roal Motorsport, così come quelle della Lamborghini Ballando di Spanna con il gardesano Barri.

Nel Gt3 Cup, dove domina la Porsche 997 di Babini ci sarà il debutto della Lamborghini Gallardo del Bonaldi Motorsport con il bresciano Mirko Zanardini, che scenderà in pista con il lutto al braccio, in ricordo di Andrea Mamé, scomparso poco tempo fa in

Francia durante una gara. Zanardini, che ha sempre corso in coppia con l'amico fraterno Andrea, ritorna a Vallelunga, pista che li ha visti protagonisti numerose volte negli anni scorsi. Un successo sarebbe dedicato a lui e un bel-

lissimo regalo per Andrea. Il programma prevede per oggi le prove libere e cronometrate e domani le due gare. La prima alle ore 9.05 e la seconda alle 17, entrambe di 48 minuti più un giro e trasmesse su Raisport 2.

Giuliano Maggini



Mirko Zanardini



Il Team Imperiale Racing in prima fila a Vallelunga per il 6° round del GT Italiano: Le migliori qualifiche stazionali

Aggiornata al : 14/09/2013 , ore 22:04:45



GRAZIE AL TEMPO ottenuto da Giacomo Barri a Vallelunga nella seconda sessione di prove ufficiali, la Lamborghini Gallardo GT3 FL2 del Team Imperiale Racing scatterà per la prima volta in prima fila, dalla seconda piazza e alle spalle della Porsche 911 GT3 R di Postiglione e Lucchini.

Sono le migliori qualifiche della stagione, per il team emiliano, sebbene siano state ottenute lottando contro una perdurante carenza di grip dei pneumatici manifestatasi sin dalle prove libere.

Tutta la squadra è dunque concentrata nel cercare di trovare il miglior bilanciamento possibile per le due gare domenicali, alla ricerca di un passo gara che potrebbe garantire piazzamenti interessanti.

COSA DICONO I PILOTI

Giorgio Sanna: “Sono parzialmente soddisfatto, la vettura ha raggiunto buone prestazioni ma adesso dobbiamo lavorare sulla costanza di rendimento e sul passo di gara. Stiamo cercando delle soluzioni migliorative che sono certo che ci consentiranno di stare con i primi durante le due gare”.

Giacomo Barri: “L’unico rammarico è quello di essere riuscito a ottenere un buon crono per un giro soltanto, il primo. Già dalla seconda tornata ho avvertito un calo di grip dei pneumatici e non ho avuto dunque modo di migliorare ulteriormente. Sono però fiducioso perché se troveremo il giusto bilanciamento sono certo che potremo ottenere degli ottimi risultati”.

I due appuntamenti di domenica 15 settembre con il Campionato Italiano GT potranno essere seguiti in diretta su Rai Sport 2 (canale 58 DT, 228 Sky), in differita su Nuvolari TV (canale 222 DT, 144 Sky) oppure in live streaming sul sito www.acisportitalia.it/gt.

Gara 1 partirà alle ore 09:00, mentre gara 2 prenderà il via alle 17:00.



14/09/2013

GT ITALIANO: A VALLELUNGA POLE DI VENTURI E POSTIGLIONE

Nella prima sessione Mirko Venturi, al volante della Ferrari 458 Italia del Black Bull Swisse Racing, con il tempo di 1'34"639 ha preceduto la BMW di Stefano Colombo (1'34.767) e, pertanto di due piloti andranno ad occupare la prima fila della griglia di partenza di gara-1.



Alle loro spalle i due piloti troveranno la

Porsche GT3R di Luigi Lucchini (1'35"364) e l'altra BMW di Michela Cerruti (1'35"384), mentre dalla terza fila scatteranno Christian Passuti, con la Porsche GT3R, che ha fatto fermare i cronometri a 1'35"469 e Alex Frassinetti, che con l'Audi R8 LMS ha siglato il tempo di 1'35"494.

Nella seconda sessione Vito Postiglione, al volante della Porsche GT3R dell'Ebimotors, con il tempo di 1'34.379 ha preceduto Giacomo Barri che ha chiuso con il tempo di 1'34"661.

Dalla seconda fila partiranno in gara-2 Stefano Comandini, alla guida della BMW Z4, con il crono di 1'34"762, e Johan Kristoffersson che ha staccato con l'Audi il tempo di 1'35"038, mentre dalla terza linea scatteranno Michela Cerruti e Tommaso Maino. Nella GT Cup entrambe le "pole" sono andate a Mirko Zanardini con la Lamborghini Gallardo-Bonaldi Motorsport.

Nella foto, la Ferrari 458 Italia di Mirko Venturi



GT Italia – Vallelunga, Qualifiche: Venturi e Postiglione siglano le due pole

Il pilota del Black Bull Swisse Racing nella prima sessione di prove ha preceduto Stefano Colombo, mentre il portacolori dell'Ebimotors nel secondo turno ha chiuso davanti a Giacomo Barri.

Ferrari VS Porsche, Venturi VS Postiglione. E' questo il tema che ha caratterizzato i due turni di prove ufficiali del 6° round del Campionato Italiano Gran Turismo da poco conclusi all'autodromo di Vallelunga.

Nella prima sessione Mirko Venturi, al volante della Ferrari 458 Italia del Black Bull Swisse Racing, con il tempo di 1'34.639 ha preceduto la BMW Z4 (ROAL Motorsport) di Stefano Colombo (1'34.767) e, pertanto di due piloti andranno ad occupare la prima fila della griglia di partenza di gara-1.

Alle loro spalle i due piloti troveranno la Porsche GT3R (Ebimotors) di Luigi Lucchini (1'35.364) e l'altra BMW di Michela Cerruti (1'35.384), mentre dalla terza fila scatteranno Christian Passuti (Porsche GT3R-Antonelli Motorsport) che ha fatto fermare i cronometri a 1'35.469 e Alex Frassinetti (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia) che ha siglato il tempo di 1'35.494.

Nella seconda sessione Vito Postiglione, al volante della Porsche GT3R dell'Ebimotors, con il tempo di 1'34.379 ha preceduto Giacomo Barri (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing) che ha chiuso con il rilievo cronometrico di 1'34.661.

Dalla seconda fila partiranno in gara-2 Stefano Comandini (BMW Z4-ROAL Motorsport) con il crono di 1'34.762 e Johan Kristoffersson (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia) che ha staccato il tempo di 1'35.038, mentre dalla terza linea scatteranno Michela Cerruti (1'35.455) e Tommaso Maino (Ferrari 458 Italia-Black bull Swisse Racing) con 1'35.481.

Nella GT Cup entrambe le "pole" sono andate a Mirko Zanardini (Lamborghini Gallardo-Bonaldi Motorsport), alla sua prima gara nel tricolore GT, che nella 1^ sessione ha segnato il tempo di 1'39.057, mentre nel 2° turno ha chiuso con 1'39.133.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

14 settembre 2013

La GDL Racing a Vallelunga nel Campionato Italiano GT con Babini-Bianco

Aggiornata al : 13/09/2013 , ore 17:05:32



L'EQUIPAGGIO DEL TEAM RAVENNATE (PORSCHÉ) PUNTA A COSOLIDARE LA PROPRIA LEADERSHIP NELLA CLASSE GT CUP.

Ancora un fine settimana in pista per la GDL Racing. La squadra ravennate, reduce dal triplice impegno nella 24 Ore di Barcellona, nell'appuntamento di Magny-Cours della Carrera Cup Italia e in quello del Targa Tricolore Porsche sulla pista del Mugello, questo fine settimana è pronta ad affrontare il sesto e penultimo round del Campionato Italiano Granturismo.

Motori accesi a Vallelunga, dove Fabio Babini e Riccardo Bianco, reduci dalla doppia affermazione messa a segno a Imola ad inizio settembre, punteranno a consolidare il loro vantaggio nella classifica della classe GT Cup. Ben 57 sono infatti i punti che li separano dal loro più diretto inseguitore Marco Magli e ciò non esclude che i giochi potrebbero chiudersi proprio sul circuito capitolino.

Domani si inizierà con le prove libere, poi le qualifiche a partire dalle 16.50. Domenica il via alle due gare, entrambe da 48' più un giro da completare. La prima prenderà il via alle 9.05, mentre la seconda è in programma alle 17, sempre con la diretta Tv su Rai Sport 2.

www.gdlracing.net



L'ACI Racing Weekend torna a Vallelunga il 14 e 15 settembre

13/09/2013 » ACI Sport

Redazione



Si svolgerà sabato 14 e domenica 15 settembre il decimo ACI Racing Week End che per la seconda volta nella stagione farà tappa all'Autodromo romano "Piero Taruffi di Vallelunga". Si tratterà del sesto round del Campionato Italiano Gran Turismo, del Campionato Italiano Prototipi e del Campionato Italiano Energie Alternative Green Hybrid Cup. Quinta tappa per la Ginetta G50 Cup by Yokohama e saranno in pista anche le 500 Abarth della 5 Hundred cup. E' possibile scaricare i biglietti di ingresso omaggio sul web dal sito www.acisportitalia.it e su vallelunga.it.

Il fine settimana romano entrerà nel vivo sabato 14 settembre quando nella mattinata sono previste le prove libere delle cinque serie impegnate, nel pomeriggio dalle 15.20 le sessioni di qualifica che decideranno le griglie di partenza delle gare, tutte in programma nella lunga giornata di domenica 15 settembre, quando il primo semaforo verde si accenderà alle 8.10 e l'ultimo start è previsto per le 18.15.

Le gare clou del week end romano saranno quelle del **Campionato Italiano Gran Turismo** che sul tracciato capitolino disputerà il 6° e penultimo atto stagionale. Nella classe maggiore, la GT3, tutti gli occhi sono puntati sul duello al vertice tra la Porsche GT3R dei leaders della classifica provvisoria, Postiglione-Lucchini (Ebimotors), e la Ferrari 458 Italia di Venturi-Maino (Black Bull Swisse Racing) che inseguono a 6 punti. Cambio di equipaggio, invece, per la seconda 458 Italia dell'MP1 Corse, con Piero Necchi che sostituirà Giuseppe Cirò a fianco di Gabriele Lancieri, quest'ultimo ancora in lizza per l'alloro tricolore. Dopo la doppietta di Imola di inizio mese, sono attese anche le BMW Z4 di Comandini-Colombo e Michela Cerruti, oltre alle Audi R8 LMS di Capello-Sonvico e Frassinetti-Kristoffersson, alla Lamborghini Gallardo di Sanna-Barri e alla Porsche GT3R di Passuti-Mapelli. Nella GT Cup, dominio incontrastato delle Porsche 997, debutterà la Lamborghini Gallardo del Bonaldi Motorsport con Mirko Zanardini, che correrà con il lutto al braccio nel ricordo del suo coequipier Andrea Mamè recentemente scomparso. Le due gare si correranno domenica (ore 9,05 e 17) e saranno trasmesse in diretta su Raisport2 ed in differita su Nuvolari (ore 16.40 e 18.45).

È una stagione ancora tutta da scrivere quella del **Campionato Italiano Prototipi** che a Vallelunga affronta il sesto dei nove round in calendario. Una manciata di punti divide in vetta alla classifica Davide Uboldi (Osella - Uboldi Corse) e Jacopo Faccioni (Osella - Scuderia NT), antagonisti in un duello che anima la tappa di scena sulla stessa pista dove i due contendenti si erano già equamente divise le vittorie in palio nell'appuntamento inaugurale 2013. Ma ad essere attesi tra i protagonisti della tappa romana sono anche i piloti di casa come Ranieri Randaccio (Lucchini - S.C.I.), Claudio Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 - S.C.I.) e Manuel Deodati che torna al volante della Osella schierata dalla Progetto Corsa. Sempre nei colori della squadra napoletana, rientra in campionato Antonio Beltratti, mentre segna il suo debutto Carlo Alberto Forte Valentini, finora fedele alfiere di casa Wolf ed ora per la prima volta al volante di una Osella. A completare lo schieramento tricolore saranno anche le Radical SR3 dove il romano Simone Laureti punta a fare suo il duello con il napoletano Francesco Celentano. Il weekend si avvierà sabato con le prove libere (10.00 e 13.05) e le qualifiche (17.50), mentre domenica sarà la volta delle due gare (11.10 e 16.00), da 23 minuti + 1 giro, entrambe in diretta TV su Nuvolari e in streaming su acisportitalia.it.

Sesto appuntamento per il **Campionato Italiano Energie Alternative Green Hybrid Cup**, la serie curata da BRC in cui sono protagoniste le innovative Kia Venga 1.6 ibride, alimentate a metano e dotate di kers, grazie al motore elettrico alimentato dal recupero di energia in frenata. La giovane bergamasca Alessandra Brena arriva a Vallelunga saldamente al comando e reduce dalla vittoria in gara 1 nell'ultimo appuntamento corso in Polonia a Poznan. Insegue la vetta con la caparbia che lo contraddistingue l'eclettico inviato televisivo Jimmy Ghione, che ora deve puntare in alto per recuperare terreno. Dopo la convincente vittoria polacca in gara 2 Andrea Portatadino è terzo nella serie ed ora può pensare a nuovi assalti, come Jacopo Lombardelli, attualmente quarto e che giocherà in casa dopo la brillante pole polacca. Doppia gara in diretta su Dinamica Channel (249 Digitale Terresre).

Quinta prova per la **Ginetta G50 Cup by Yokohama**, Nova Race arriva a Vallelunga con il monomarca riservato alle Gran Turismo del marchio inglese, reduce dalla 24 Ore di Barcellona, conclusa con due equipaggi nella top ten. Sarà la quinta delle sei tappe in programma, tutte su doppia gara, attuali leader gli emiliani Manuel Lasagni ed Alessandro Bonacini con 184 punti e sei vittorie in gara, seguiti dal toscano Stefano Stefanelli, mentre ambizioni da podio in campionato ha Luca Magnoni. Tra le novità romane l'esordio della 17enne Alessandra Brena, la bergamasca leader del Campionato Italiano Energie Alternative aveva già svolto dei test al volante della Ginetta, rientro per il palermitano Antonio Pellitteri che condividerà la sua G50 con Lorenzo Marcucci, rientro anche per la colombiana Manuela Vasquez in coppia con Giampiero Cristoni. Entrambe le gare saranno trasmesse da Nuvolari, con differita di gara 1 alle 9.40 e diretta di gara 2 dalle 13.55.

Programma Prove Ufficiali Sabato 14 Settembre:

Ginetta G50 Cup By Yokohama, 15:20-15:40 (1°Turno), 15:50-16:10 (2°Turno)
 C.I.E.A. Green Hybrid Cup, 16:20-16:40 (Turno Unico)
 C.I.Gran Turismo 16:50-17:10 (1°Turno), 17:20-17:40 (2°Turno)
 Campionato Italiano Prototipi 17:50-18:05(1°Turno), 18:15-18:30 (2°Turno)
 5 Hundred Cup 18:40-19:10 (Turno Unico)

Programma Gare Domenica 15 Settembre:

Ginetta G50 Cup By Yokohama 08:10 (Gara 1), 14:05 (Gara 2)
 C.I. Gran Turismo, 9:05 (Gara 1), 17:00 (Gara 2)
 C.I.E.A. Green Hybrid Cup, 10:20 (Gara 1), 15:05 (Gara 2)
 C.I. Prototipi, 11:10 (Gara 1), 13.05 (Gara 2)
 5 Hundred Cup 12:00(Gara 1), 18:15 (Gara 2)



Articolo originale:

www.racingworld.it/turismo-sport-gt/9364/l-aci-racing-weekend-torna-a-vallelunga-il-14-e-15-settembre.html

A VALLELUNGA

Necchi nel Gt
al volante
di una Ferrari

■ Piero Necchi torna nel tricolore Gt e lo fa nel weekend con uno dei top team. Sul circuito romano di Vallelunga il driver alessandrino sarà sulla Ferrari 458 Italia del Mpl Racing a fianco di Gabriele Lancieri: sostituirà Giuseppe Cirò e l'obiettivo è quello del podio per permettere a Lancieri,

attualmente quinto in classifica, di migliorare la posizione nella generale. Necchi, che di solito gareggia nel campionato Superstars (Gt Series), torna nell'Italiano Gt dopo che aveva gareggiato all'esordio a Misano. [F. G.]



www.ansa.it
11/09/2013

Il sito Internet dell'Agenzia ANSA

Altri Sport

Auto: Aci week-end torna a Vallelunga

Su pista laziale anche vetture ibride per la coppa di categoria

11 settembre, 15:07



(ANSA) - ROMA, 11 SET - Sabato 14 e domenica 15 settembre è in programma il 10/o Aci racing week-end che, per la seconda volta nella stagione, fa tappa nell'autodromo 'Taruffi', a Vallelunga. Si tratta del 6/o round del Campionato italiano Gran turismo, del Campionato italiano prototipi e del Campionato italiano energie alternative 'Green hybrid cup'. Quinta tappa per la Ginetta G50 cup by Yokohama e saranno in pista anche le 500 Abarth della 5 Hundred cup.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

ANNUNCI PPN



Sky: Fantascudetto 2013
Crea Gratis la tua squadra.
Vinci Brasile 2014!
www.fantascudetto.sky.it



Guadagnare 200€ al giorno
Questo metodo è semplicissimo, ma funziona!
Inizia ora!
[borsa per neofiti](#)



Sei prudente alla guida?
Con Zurich Connect puoi risparmiare anche 450€ sulla tua RCA
[Calcola il Preventivo](#)

Sms, per abbonarti al servizio visita la sezione di ANSA.it (<http://www.ansa.it/main/prodotti/mobile/html/index.html>)

P.I. 00876481003 - © Copyright ANSA - Tutti i diritti riservati

Monoposto
Prototipi/GT
Turismo/Salite
Rally

Mondiale Endurance | Le Mans (24 Ore, ELMS, AmericanLMS, ILMC, AsianLMS) | FIA GT Series | FIA GT (GT1, GT2, GT3, GT4) | GT (Italiano, Open, Sprint, Inglese, Giapponese) | Blancpain | Grand Am | CIP | Porsche (Supercup, Carrera Cup Italia, Cayman Cup, Targa Tricolore) | Ferrari Challenge | Lamborghini Super Trofeo | Trofeo Maserati | Altre Endurance | Speciale | Tutti i campionati »

Moto



GT Italiano

Lotta per il titolo ancora apertissima a Vallelunga

I primi due equipaggi in classifica arrivano al penultimo round separati da soli 6 punti

11 settembre 2013 **16:56**

Tutto è pronto all'autodromo di **Vallelunga** per il sesto e penultimo appuntamento stagionale del **Campionato Italiano Gran Turismo** in programma in questa fine settimana. L'autodromo alle porte di Roma dà il via, così, alla fase finale della stagione che si concluderà a **Monza** il prossimo 20 ottobre.

Ancora da assegnare i due titoli italiani, quello della GT3 e della GT Cup. Nella classe maggiore **Vito Postiglione e Luigi Lucchini (Porsche GT3R-Ebimotors)** sono al comando della classifica provvisoria, ma alle loro spalle a 6 lunghezze si sono fatti sotto **Mirko Venturi e Tommaso Maino (Ferrari 458 Italia)**. Anzi, considerando anche lo scarto di due risultati come previsto dal regolamento, i portacolori del **Black Bull Swisse Racing** balzano virtualmente in testa al campionato, ma con 80 punti ancora in palio tutto può ancora succedere.

Le due gare capitoline non vedranno al via **Giuseppe Cirò**, quinto in classifica a quota 95. Il forte pilota cosentino, che aveva difeso i colori dell'**MP1 Corse** in coppia con **Gabriele Lancieri**, ha ceduto il volante della **Ferrari 458 Italia** a **Piero Necchi**, quest'ultimo già sceso in pista con la **Corvette Z06 GT** nelle due gare d'esordio di **Misano** in coppia con **Roberto Del Castello**.

Dopo la doppietta di **Imola** di inizio mese, sono attese sul tracciato romano anche le **BMW Z4** (ROAL Motorsport) di **Comandini-Colombo** e **Michela Cerruti**, oltre alle **Audi R8 LMS** di **Capello-Sonvico** e **Frassinetti-Kristoffersson** (Audi Sport Italia), alla **Lamborghini Gallardo** di **Sanna-Barri** (Imperiale Racing) e alla **Porsche GT3R** di **Passuti-Mapelli** (Antonelli Motorsport).

Nella **GT Cup**, dominio incontrastato delle **Porsche 997** di **Babini-Bianco** (GDL Motorsport), debutterà la **Lamborghini Gallardo** del **Bonaldi Motorsport** con **Mirko Zanardini**, che correrà con il lutto al braccio nel ricordo del suo coequipier **Andrea Mamè** recentemente scomparso.

A contendere il gradino più alto del podio all'equipaggio della squadra di **Gianluca De Lorenzi**, autore di ben sei vittorie, ci saranno le coupè della casa di Stoccarda di **Marco Magli, Donativi-Gaiotto** e **Galbiati-Brambati** (Antonelli Motorsport) e quella di **Pan-Gardel** (Ebimotors).

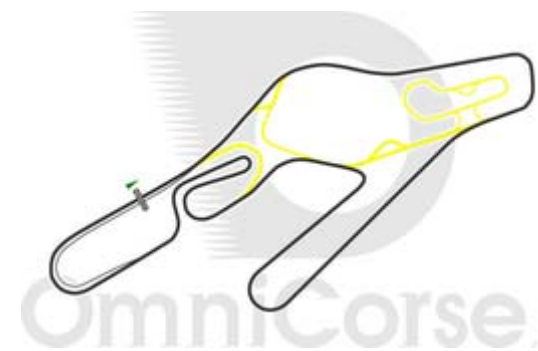
Il programma romano prevede i due turni di prove ufficiali nella giornata di sabato (dalle 16.50 alle 17.40), mentre le due gare di 48 minuti + 1 giro si correranno domenica (ore 9.05 e 17.00) e saranno trasmesse in diretta su Raisport2, oltre alla diretta in web streaming sul sito www.acisportitalia.it/GT.

Mi piace 0

di Redazione
 tags: [GT Italiano](#)

Stampa [Invia ad un amico](#) [Commenti \(0\)](#) [Condividi su Facebook](#)

Vallelunga



CIRCUITO

Italia (IT)
 Lunghezza: 4.085 m
[VAI ALLA SCHEDA >](#)

Archivio Piloti

A B C D E F G H I J K L M
 N O P Q R S T U V W X Y Z
 Ø

Cerca tra i piloti